БАКИНСКИЙ РАБОЧИЙ

№16
(29892)

29 января 2025 года
Среда

УЧРЕДИТЕЛИ - УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ ПРЕЗИДЕНТА АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ И РЕДКОЛЛЕГИЯ ГАЗЕТЫ

Ежедневная общественно-политическая газета | Выходит с мая 1906 года | info@br.az www.br.az

5

Голос справедливости

Письмо Общины Западного Азербайджана распространено как официальный документ ООН

4

Все готово к старту

Прошла пресс-конференция в связи с муниципальными выборами

7

Археология на пороге инноваций

Сотрудничество вузов с академическими структурами отвечает современным требованиям

Азербайджан - транзитный узел Евразии

Состоялось совещание, посвященное вопросам транспорта

28 января состоялось совещание, посвященное вопросам транспорта.

На совещании выступил Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев.

Выступление Президента Ильхама Алиева

- На сегодняшнем совещании мы обсудим развитие транспортной инфраструктуры города Баку и окрестных территорий. В этом есть необходимость. Несмотря на то, что в последние годы проделана большая работа в этом направлении, реализованы крупные инфраструктурные проекты, в городе Баку по-прежнему наблюдаются пробки и, к сожалению, их количество с каждым годом растет. Тому есть естественные причины. Население нашей страны, в том числе города Баку, увеличивается из года в год.

⇨ 2

В поисках консенсуса

Евросоюзу пора определиться с энергетической безопасностью

Азербайджан выполняет свои обязательства перед партнерами и намерен добиться от них зеркальной адекватности, чтобы деловые отношения не заходили в тупик.

Хюгуг САЛМАНОВ,
«Бакинский рабочий»

Официальный Баку вышел на высшую степень сотрудничества с третью стран - членов Евросоюза, обеспечивая их энергетическую безопасность, а потому естественно, что, например, Словения выбрала Азербайджан в качестве ключевого стратегического партнера в диверсификации поставок энергоносителей.

Президент Ильхам Алиев, принимая накануне верительные грамоты новоназначенного Чрезвычайного и Полномочного Посла в Азербайджане Горазда Ренчела, отметил динамичное развитие политического диалога между Баку и Любляной, подчеркнув ряд направлений, включая политические консультации глав МИД и экономический блок сотрудничества, по которым выработан консенсус. Нелишне напомнить, что министр окружающей среды, климата и энергетики Словении Боян Кумер также является членом министерского заседания Консультативного совета как по Южному газовому коридору, так и по «зеленой» энергетике, что добавляет заинтересованности балканской страны в стабильности в регионе Южного Кавказа и Центральной Азии.

Ильхам АЛИЕВ:

...Если им (Евросоюзу) нужно больше газа от нас, они должны выполнять свою часть обязательств, так как партнерство - улица с двусторонним движением

⇨ 4

И один в поле воин

Виктор Орбан - архитектор альтернативной Европы

Лидер Венгрии Виктор Орбан является феноменом современной европейской политической культуры, который бросает вызов безликому бюрократическому аппарату Брюсселя.

Абульфаз БАБАЗАДЕ,
«Бакинский рабочий»

Он олицетворяет сопротивление унитарному мышлению и является голосом, отстаивающим национальный суверенитет в эпоху, когда государственные границы растворяются под давлением глобализма.

Каждый раз, когда Брюссель озвучивает призывы к единству, Орбан видит угрозу; единство, по его мнению, давно утратило свою цель и превратилось в инструмент давления на малые государства.

В сложившейся конфигурации Венгрия стала своеобразным «Давидом», противостоящим бюрократическому «Голиафу». Но, как и в библейской истории, камень Орбана, запущенный с точностью, может перевернуть стратегические расклады в Европе.

⇨ 5

Перестройка по-американски

США, наконец, осознают, что нельзя ко всем странам подходить с одинаковыми мерками и правилами

Первое же выступление Трампа в должности 47-го президента США огорошило мир заявлениями: Дания должна уступить США Гренландию для защиты «свободного мира», в том числе от кораблей Китая и России; с властями Панамы идет обсуждение вопроса Панамского канала с намерением вернуть его под контроль США.

Роман ТЕМНИКОВ,
«Бакинский рабочий»

Он заявил о своей уверенности в том, что Соединенные Штаты Америки смогут договориться о переходе Гренландии под контроль Вашингтона.

И это далеко не первое заявление политика на эту тему. Еще до вступления в должность главы государства он говорил, что Дания должна уступить Соединенным Штатам Америки крупнейший остров Земли. При этом Трамп не собирается давать обещание не применять военную силу для установления контроля над Гренландией и Панамским каналом и угрожает в случае сопротивления со стороны Дании ввести торговые пошлины против страны.

Так в чем же заключается основной мотив Трампа? По какой причине Гренландия так необходима США? Понятно, что одна из причин - это природные ресурсы, но это, скорее, второстепенные факторы для Трампа.

⇨ 5

Ложная информация не пройдет

Заявление Комиссии Милли Меджлиса

Комиссия Милли Меджлиса Азербайджанской Республики против иностранных вмешательств и гибридных угроз распространила заявление, сообщили в отделе прессы и связей с общественностью парламента.

«Комиссия Милли Меджлиса Азербайджана против иностранных вмешательств и гибридных угроз в рамках своих полномочий проводит анализ защиты, целостности и безопасности нашего государства от внешних угроз, в том числе от злодеяний, которые могут представлять угрозу единству и национально-духовным ценностям азербайджанского народа, разрабатывает рекомендации по их разоблачению и предотвращению.

⇨ 5

В НОМЕРЕ

Талант, не вмещающийся в рамки

Дилогия «Всадник в ночи. Игра в покер» Натига Расулзаде

⇨ 7

Хронический Мюнхгаузен

Для Пашиняна обман, что глоток воздуха

Уникальность психики премьер-министра Армении заключается в том, что его своеобразное понимание реалий в корне отличается от нормы.

Фидан САЛМАНЛЫ

История соседней страны рассудит его отношение к региональным процессам, хотя, полагаю, это тоже будет сделано, исходя из армянской логики. Тем не менее недавнее интервью Никола Пашиняна общественному телевидению Армении наглядно показало, что ему свойственно «героическое» наследие барона Мюнхгаузена. Разница в том, что не он стрелял в оленя косточками вишни, а наоборот, в результате чего в его собственной голове разрослось разветвленное дерево мании величия.

У всех народов, если покопаться в их ментальности, есть страстные любители фантазий, а в великой древнегреческой мифологии гипербола и вовсе является сутью подвигов целой галереи бессмертных героев. Но Никол Вовaевич из другого теста, который - не Геракл и не Ясон, чтобы совершать невозможное, а болезненный персонаж, которому приснилось, что судебный процесс в Баку в отношении преступных самозванцев из бывшей НКАО, возглавлявших сепаратистов, террористов и экстремистов, будет использован… против Армении.

⇨ 6

Кризис толерантности

Демократия в Пятой республике трещит по швам

Мечеть на северо-западе Франции подверглась акту вандализма - на ее двери обнаружено граффити с изображением головы свиньи. Как сообщает агентство Anadolu со ссылкой на Турецко-исламский союз по делам религии (DITIB), инцидент произошел в коммуне Шербур.

⇨ 6

Этот граффити, часто используемый для оскорбления мусульман, воплощает в себе все бездушие и ненависть, которые бродят в современной Франции.

Сами прихожане, которых насчитывается не больше пятидесяти, описывают это место как «очень спокойное» и подчеркивают отсутствие конфликтов с соседями. Олджай Шентюрк, председатель Турецкой культурной и исламской ассоциации Шербура, выразил удивление тем, что нападавшие осквернители знали о существовании мечети, ведь ее здание, спрятанное между жилыми домами, почти незаметно.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ АЗЕРБАЙДЖАНА НА 29.01.2025

ДОЛЛАР США 1.7000 ● ЕВРО 1.7739 ▼ АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ 2.1158 ▼ КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 0.2347 ▲ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 1.0913 ▲ ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК 1.8775 ▲ РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ 1.7487 ▲ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 0.0475 ▼

Актуально

Азербайджан - транзитный узел Евразии

За последние 30 лет население Азербайджана выросло с 7 миллионов до 10 миллионов человек и даже превысило эту цифру. Конечно, возможности созданной в свое время городской дорожной инфраструктуры, включая метро, не могут справиться с таким ростом.

Мы всегда держали транспортные вопросы в центре внимания, и за последние 15 лет в городе Баку было реализовано много крупных проектов, введены в эксплуатацию новые станции метро, построены транспортные развязки, тоннели, мосты, проложены новые дороги. Если бы мы не проделали эту работу, транспорт в городе Баку сегодня был бы вообще парализован. Но все-таки мы видим, что принятие очередной крупной программы принесет большую пользу. С этой целью некоторое время назад я дал соответствующие указания Министерству цифрового развития и транспорта по подготовке государственной программы, работа над которой проводилась в течение нескольких месяцев. Сегодня мы обсудим эти вопросы и примем необходимые решения.

Что касается транспортных вопросов, то должен отметить, что за последние годы по всей стране реализовано много транспортных проектов - сельские дороги, междугородние трассы, магистрали. С годами прежняя ситуация забывается. Но если оглянуться на 20 лет назад, то мы увидим, в каком состоянии находились наши дороги в то время. Даже основные дороги города Баку фактически не соответствовали никаким стандартам. Мы проложили новые дороги, соединили практически все города современными дорогами. Мы соединили все наши границы современными автомагистралями. Отремонтировано и построено примерно 85-90 процентов сельских дорог, и мы ежегодно выделяем средства на эти цели.

В то же время географическое положение Азербайджана таково, что через нашу территорию проходят международные транспортные коридоры. Это связано с тем, что мы смогли эффективно использовать наше географическое положение. Географическое положение само по себе еще не означает, что любая страна может стать транспортным узлом. Мы последовательно проявляли интерес к тому, чтобы международные транспортные коридоры проходили через Азербайджан, прилагали к этому усилия, проводили практическую работу.

Сегодня транспортную карту Евразии невозможно представить без Азербайджана, без его транспортной инфраструктуры. В настоящее время через нашу территорию проходят транспортные коридоры Восток-Запад и Север-Юг. Объем перевозимых по этим коридорам грузов увеличивается с каждым годом. Помимо создания физической инфраструктуры, предпринимаются и другие шаги для более эффективной транспортировки грузов, в том числе уделяется внимание вопросам цифровизации. С соседними странами созданы новые форматы сотрудничества, совместные предприятия. Словом, сегодня Азербайджан является одним из незаменимых транспортных центров Евразии.

Должен также отметить, что статус транспортного хаба обычно имеют те страны, у которых есть выход к открытым морям. А у нас нет выхода к мировому океану. Но, несмотря на это, в результате проделанной нами работы мы превратили Азербайджан в один из незаменимых транспортных центров. Работа продолжается, в настоящее время принимаются дополнительные меры по транспортным коридорам Север-Юг и Восток-Запад. Потому что рассчитанный в свое время объем грузов уже указывает на рост грузопотока в будущем. Этот вопрос связан с разными причинами. Но факт заключается в том, что мы сейчас привлекли и будем привлекать дополнительные инвестиции для увеличения пропускной способности этих коридоров.

Среди новых проектов хотел бы отметить Зангезурский коридор. Этот проект был выдвинут Азербайджаном. После нашей Победы во второй Карабахской войне этот вопрос был включен в международную повестку дня, внесен в международный лексикон, и сегодня Зангезурский коридор - это уже общепринятое в мире выражение, термин. И конечно же, мы предпринимаем практические шаги для открытия этого коридора. Правда, армянская сторона уже более четырех лет занимает неконструктивную позицию по этому вопросу, фактически не выполняет обязательства, взятые на себя после капитуляции 10 ноября. Там было четко указано, что между основной частью Азербайджана и его неотъемлемой частью - Нахчыванской Автономной Республикой должно быть транспортное сообщение. Армения же не выполняет этого, приводя различные отговорки, выдвигая различные нереальные и абсурдные проекты, просто хочет ввести в заблуждение международную общественность, занимается манипуляциями. Наверное, и вы слышали о том, что она выдвинула так называемый проект «Перекресток мира», и сейчас в мире не осталось ни одной страны, которой бы она не представила его. Хотя без Азербайджана этот так называемый «проект» не стоит и гроша, и мы неоднократно доводили это до армянской стороны посредством различных каналов. Если они действительно хотят реализовать этот проект, то в первую очередь должны обратиться к Азербайджану, потому что без нас это просто клочок бумаги. А наши условия справедливы, основаны на международном праве и на обязательствах, взятых на себя самой Арменией. Еще раз посоветовал бы руководству Армении внимательно прочитать акт о капитуляции от 10 ноября и обратить там особое внимание на упомянутый мною пункт. Еще раз говорю, их так называемый «проект» без Азербайджана абсолютно не имеет смысла. Они просто заняты затягиванием времени, занимаются введением в заблуждение международной общественности. Они вновь начали проводить грязные кампании против Азербайджана в различных кругах. В результате этого по сей день у нас фактически нет кратчайшего и самого удобного сообщения с неотъемлемой частью Азербайджана - Нахчыванской Автономной Республикой.

Правда, потребности Нахчыванской Автономной Республики мы обеспечиваем различными путями. В первую очередь грузы и пассажиры проходят через территорию Исламской Республики Иран. У нас есть и другие возможности, но они экономически менее выгодны, а путь удлиняется. В принципе это сообщение можно наладить и через территории Грузии и Турции, но при наличии более удобного пути и возможности, конечно, этот вопрос является приоритетным. Тем не менее когда мы увидели, что армянская сторона вновь ведет себя неискренне, была достигнута соответствующая договоренность с Исламской Республикой Иран, и строительство автомобильного моста идет в обход Армении. Этот проект уже реализуется, и он будет завершен, наверное, в этом году.

Будет также построен второй мост, уже в Нахчыванской Автономной Республике. Первый мост строится на территории Зангиланского района. Таким образом, Армения и дальше будет продолжать оставаться страной-тупиком, а их мечта стать транзитной страной так и останется мечтой. Они потеряют больше, чем мы. Поэтому этот вопрос будет находиться в центре внимания. Как на международном уровне, так и в ходе двусторонних контактов с Арменией мы постоянно подчеркиваем один вопрос: должен быть беспрепятственный проезд из Азербайджана в Азербайджан. Должен быть комфортный и свободный проезд из Азербайджана в Азербайджан без каких-либо проверок и препятствий. Это наше требование, если учесть, что в ноябре 1920 года советская власть отобрала у нас Западный Зангезур и совершила преступление против азербайджанского народа. Это было не первое и не последнее преступление. Вторым, если идти по порядку, преступлением было создание на территории Азербайджана так называемой «Нагорно-Карабахской автономной области». Преступлением, предшествовавшим этому, было переселение царской Россией армян на территорию Азербайджана. Преступлением, предшествовавшим этому, было убийство Карабахского хана, несмотря на данные ему гарантии правления в Карабахе. А другие преступления, совершенные в XX веке, происходили уже у нас на глазах - Ходжалинский геноцид, 20 Января и оккупация наших земель в начале 1990-х годов. То есть мы этого не забыли, азербайджанский народ этого не забыл. Мы не забыли и не забудем Зангезур. Еще раз говорю, у нас нет территориальных претензий к Армении. Однако Армения должна выполнить свои обязательства, предоставив беспрепятственный проезд из Азербайджана в Азербайджан.

Что касается транспортной инфраструктуры города Баку, то я сейчас перейду к этому вопросу. Но прежде я хотел бы довести до внимания общественности некоторые работы, проделанные в сфере транспорта в Азербайджане за последние 20 лет. Итак, за последние 20 лет в Азербайджане построено и отремонтировано 21 тыс. километров автомобильных дорог. Построено 335 мостов и путепроводов, 45 тоннелей, 163 наземных и подземных переходов. Теперь я снова возвращаюсь к своим словам. Если бы мы не проделали эту работу, нетрудно представить, в каком состоянии сейчас находилась бы транспортная инфраструктура нашей страны.

В связи с железнодорожной инфраструктурой проделана следующая работа: построено более 1500 километров железных дорог, 1800 километров - отремонтировано, закуплены новые поезда и вагоны, сдана в эксплуатацию Абшеронская кольцевая линия протяженностью более 90 километров. Построена железная дорога Баку-Тбилиси-Карс. Должен также отметить, что этот проект был реализован по инициативе Азербайджанского государства. Мы столкнулись с большим сопротивлением, когда хотели его реализовать. Сейчас я могу сказать об этом. Особенно возражали против этого Соединенные Штаты Америки. А причина опять же была в их проармянской политике, потому что считалось, что этот проект оставляет в стороне Армению. Поэтому на тогдашнее руководство Грузии американским государством оказывалось очень серьезное давление, чтобы оно не дало согласие на это. Мы несколько лет вели переговоры с грузинской стороной и, наконец, смогли прийти к договоренности. В том числе и лично я неоднократно обсуждал этот вопрос с высокопоставленными представителями американского государства и говорил им, что они не должны чинить нам препятствия. Это стратегический проект для нас, которым в будущем воспользуются другие страны, в том числе и их союзники. Жизнь показала, что мы, как всегда, были правы. Сегодня партнеры Америки в Европе проявляют большой интерес к железной дороге Баку-Тбилиси-Карс. Вообще, они проявляют большой интерес и к транспортировке грузов из Центральной Азии в Европу и в обратном направлении через территорию Азербайджана. Если бы железная дорога Баку-Тбилиси-Карс не была построена, то все это было бы совершенно невозможно. Мы не только построили железную дорогу Баку-Тбилиси-Карс, договорившись с Турцией и Грузией, но даже предоставили в то время Грузинскому государству кредит в размере около миллиарда долларов под очень низкий процент, и работы на территории Грузии фактически были выполнены за счет этих средств. На территории Азербайджана железная дорога была модернизирована, а Турция построила часть на своей территории. Таким образом, открылся новый путь, по которому сегодня грузы из различных стран транспортируются в направлении Средиземного моря, в Европу, Турцию. Потом мы увидели, что пропускная способность этой дороги недостаточна. И вновь на средства Азербайджана в прошлом году было завершено расширение этой дороги, ее пропускная способность доведена до 5 млн тонн. То есть считаю, что это один из важнейших проектов, реализованных за последние годы в нашей географии, и многие страны и дальше будут получать от него пользу. В свое время те чиновники Госдепартамента США выступали против нас, - я знаю, где они сейчас находятся, их имена не остались в истории, - но мы добились этого, проявив сильную волю.

Среди работ, направленных на реализацию и модернизацию существующих дорог, повышение их пропускной способности и скорости поездов, хотел бы отметить железную дорогу Сумгайыт-Ялама. Строительство этой дороги уже обеспечено на уровне 80 процентов и, наверное, в ближайшее время она будет полностью введена в эксплуатацию. Дорога, над которой мы сейчас работаем, - Алят-Астара: все знают, что эта дорога фактически существует, но если учесть, что в будущем объем грузов по коридору Север-Юг резко возрастет, то расширение этой дороги также находится на повестке дня, и в этом году уже выделены определенные средства.

Определено несколько новых железнодорожных маршрутов для обеспечения сообщения между городами Азербайджана. Баку-Габала. В город Габала никогда не пролегала железнодорожная линия, мы ее построили, и эта дорога также очень нужна. Восстановили функционирование железных дорог Баку-Балакен и Баку-Агстафа. То есть те, кто знает географию Азербайджана, видят, что эти дороги, по существу, соединяют столицу с нашей западной границей, северо-западной границей и городом Габала. Города, расположенные вдоль всех этих дорог, естественно, также охватываются.

За последние 20 лет в Азербайджане построено восемь международных аэропортов. Четыре из них существовали, но их состояние считалось неудовлетворительным. Были реконструированы Бакинский, Нахчыванский, Гянджинский и Лянкяранский аэропорты. Лянкяранский аэропорт фактически не использовался, а Бакинский, Нахчыванский, Гянджинский использовались. Взлетно-посадочные полосы и терминальные комплексы этих четырех аэропортов отвечают самым современным стандартам. Наряду с этим были построены четыре новых аэропорта - Габалинский, Загатальский, Физулинский и Зангиланский. В этом году в Лачине будет введен в строй девятый международный аэропорт. Все эти аэропорты способны принимать грузовые и пассажирские самолеты любой тяжести. Длина взлетно-посадочной полосы составляет не менее трех километров. Таким образом, как я уже сказал, девятый аэропорт будет сдан в эксплуатацию в этом году, и этот вопрос мы полностью закрываем.

Должен также отметить, что в прошлом году через Международный аэропорт Гейдар Алиев было перевезено рекордное количество пассажиров - более семи миллионов человек. По предоставленной мне информации, проведенный министерством анализ показывает, что эта цифра еще больше возрастет, и выдвинуто предложение о строительстве в Международном аэропорту Гейдар Алиев нового терминального комплекса. Я в свою очередь поддержал это. В настоящее время готовятся проект и технико-экономическое обоснование нового терминального комплекса. Уже дан старт и это позволит нам принимать возрастающее число прибывающих пассажиров. То есть мы станем международным хабом в том числе и по воздушному транспорту. Если учесть, что в настоящее время в Аляте строится крупный грузовой терминал и его возможности по приему грузов составят 1 млн тонн, то нетрудно представить, какую работу мы выполняем по этому направлению транспорта.

Одним из важных проектов последних лет является строительство нового Морского торгового порта. Мы вывели старый порт из центра города. Теперь на этой территории будут проводиться работы по благоустройству, будут построены зоны отдыха, различные объекты. То есть эта зона внесет дополнительный вклад в общее развитие нашего города, и горожане также получат от этого выгоду. Разрабатывается мастер-план в этом направлении, примыкающем к бульвару Белый город.

Грузоперевалочная способность первой фазы нового Морского торгового порта была предусмотрена в объеме 15 млн тонн. Однако мы видим, что объем грузов будет еще больше. Уже дано указание, и с этого года мы приступаем к работе. Для подготовки и представления нового проекта привлечены международные консультанты. Нам необходимо увеличить пропускную способность порта до 25 млн тонн, и, возможно, даже этого нам будет недостаточно, так как объем грузоперевозок по транспортному коридору Восток-Запад растет так быстро, что мы должны проводить эти работы в соответствии с этим ростом. Для того, чтобы сосредоточить все эти транспортные вопросы в одном центре, моим решением недавно была создана новая структура - AZCON, который будет учитывать все эти вопросы - координацию и перспективный план развития, включая инвестиции.

С 2008 года по сегодняшний день построено семь новых станций метро, и Государственная программа, которая будет принята, предусматривает строительство 10 новых станций метро. Закуплено 266 вагонов метро нового поколения, и этот процесс продолжается. В страну завезены сотни новых пассажирских автобусов и до конца этого года начнется сборка электробусов, а затем - работы по увеличению локализации. В наш город уже завезен 161 новый электробус, и жители Баку в ближайшем будущем увидят преимущества этого, потому что больше всего загрязняют воздух именно транспортные средства, особенно крупногабаритные. Поэтому мы, конечно, учитываем обеспокоенность людей в этом вопросе.

Судостроительный завод также был построен за последние годы, около 10, может быть, 12 лет назад. Раньше мы закупали суда за границей, а потом я решил, что в Баку обязательно нужно построить судостроительный завод. И вновь жизнь показывает, насколько правильным был этот шаг. Сегодня невозможно купить суда из традиционных источников, где мы их покупали раньше. Сейчас мы добились выхода судостроительного завода на полную мощность. В настоящее время там строятся шесть судов разных размеров. Параллельно мы подняли на новый уровень нашу деятельность в Черном море. Если в свое время там работали малообъемные суда Азербайджанского Каспийского пароходства, то теперь закуплены четыре крупных танкера типа «Афрамакс» грузоподъемностью 100 тыс. тонн, что приносит нам выгоду, а также расширяет возможности нашей страны.

Основу работ, проводимых на освобожденных территориях, составляют транспортные проекты. Около 3400 километров автомобильных дорог - пока реализовано или реализовывается в общей сложности 44 проекта автомобильных дорог. В то же время предусмотрено строительство 45 тоннелей, 447 мостов, 16 виадуков. Из них завершено строительство 28 тоннелей, 392 мостов и 9 виадуков.

Построено 60 процентов железной дороги Горадиз-Агбенд. Построено 94 процента железной дороги Барда-Агдам. Это лишь основные проекты, которые я представляю вниманию общественности, и эти цифры говорят обо всем, показывают все. Показывают масштабы реализованных нами транспортных проектов. Если бы мы не реализовали их, то транспортное сообщение и в Баку, и в других городах, и в целом между городами страны сегодня могло быть полностью парализовано.

Но, еще раз говорю, жизнь не стоит на месте. Мы сейчас примем новую государственную программу. Все транспортные проекты по стране, в том числе на освобожденных территориях, будут реализовываться и дальше. Все идет по плану. В Инвестиционной программе текущего года на эти цели также предусмотрены необходимые средства.

Что касается города Баку и прилегающих к нему территорий, то здесь, повторяю, необходимо принять новую государственную программу. Это будет очень большая, финансовоемкая программа, требующая совместных действий и эффективной работы всех профильных ведомств. Поэтому я созвал сегодняшнее совещание, чтобы мы могли обсудить эти вопросы, и чтобы нам представили, а также чтобы и общественность знала, что нас ожидает, в какие годы какую работу следует провести. В то же время представители общественности также могут представить свои рекомендации в соответствующие государственные органы - Администрацию Президента, Кабинет Министров, Министерство цифрового развития и транспорта. Возможно, мы что-то не включили в эту программу. То есть поступающие с мест предложения также будут учтены.

А сейчас слово для доклада предоставляется министру цифрового развития и транспорта Рашаду Набиеву.

***

Министр **Рашад Набиев** сказал:

- Уважаемый господин Президент! Уважаемые участники заседания!

Прежде всего, уважаемый господин Президент, хотел бы выразить Вам глубокую признательность за постоянное внимание к обеспечению наших граждан высококачественными транспортными услугами. Под Вашим руководством за последние 20 лет в транспортной сфере были проведены коренные реформы, реконструирована инфраструктура, сектор внес весомый вклад в стремительное развитие экономики страны. Динамичный рост экономики и повышение благосостояния населения страны привели к резкому росту автомобилизации. В соответствии с Вашим поручением по улучшению пассажироперевозок, сокращению пробок на дорогах, оздоровлению экологической ситуации в городе, повышению эффективности государственных инвестиций началась реализация проекта «Трансформация мобильности города Баку». Координацию проекта осуществляет, согласно Вашему соответствующему Указу, Совет по координации транспорта. Успехи, достигнутые в деле совершенствования городской транспортной системы за последние полтора года, стали возможны благодаря конструктивному сотрудничеству представленных в Совете министерств экологии и природных ресурсов, внутренних дел, Исполнительной власти города Баку, Государственного комитета по градостроительству и архитектуре, а также Государственного агентства автомобильных дорог Азербайджана.

⇨ 1

⇨ 3

Актуально

Азербайджан - транзитный узел Евразии

Уважаемый господин Президент, как и во всех крупных городах мира, транспортная система Баку на фоне экономического и демографического роста сталкивается со многими вызовами. В ответ на эти вызовы города мира переходят от подхода «автомобилецентричный город» к подходу «город, ориентированный на человека». Конечно, этот переход зависит не только от государственного регулирования. Здесь также важно изменить транспортное поведение горожан. Изменение поведения, которое долгое время было сфокусировано на других видах транспорта и стало привычкой, требует времени. Однако проактивное управление спросом и предложением в транспортной системе города может сократить это время. Для этого, во-первых, должно быть обеспечено достаточное предложение со стороны транспортной системы. Иными словами, необходимы оптимальная организация инфраструктуры улиц и дорог, достаточное количество автобусов, а инфраструктура железных дорог и метрополитена должна быть расширена. С другой стороны, установление тарифов на парковку посредством государственного регулирования, применение штрафов за несоблюдение выделенных автобусных полос и другие требования, направленные на управление спросом, приводят к усвоению новых транспортных привычек. К примеру, отсутствие соответствующей инфраструктуры для микромобильности, то есть скутеров и велосипедов, приводит к восприятию микромобильности как опасного средства передвижения и становится причиной того, что привычка вообще не формируется. Хотя проведенные исследования показали, что только одна из 9 миллионов поездок на велосипеде заканчивается смертельным исходом.

Несмотря на то, что в презентации будет предоставлена более подробная информация, с Вашего позволения хотел бы привести несколько цифр, относящихся к работе, проделанной в рамках трансформации мобильности. Для увеличения частоты пассажироперевозок автобусами, обеспечения скорости движения и повышения качества обслуживания проложены автобусные полосы протяженностью 112 километров. В результате Вашей поддержки законодательной инициативы по регулированию движения на дорогах было обеспечено соблюдение требования, связанного с автобусными полосами, сокращением количества незаконных парковок. В то же время количество автобусов, ежедневно выходящих на линии, увеличено с 1750 до 2160. Логическим следствием этих реформ стало повышение доверия населения к автобусам, по сравнению с началом реформ перевозки в Баку и на прилегающих к нему территориях увеличились на 41 миллион, или на 9 процентов.

Аналогичные реформы были проведены и по услугам такси. До реформ существовало обоснованное недовольство общественности качеством и безопасностью услуг. В результате реформ количество такси сократилось с 67 тысяч до 30 тысяч, а средний срок их эксплуатации был снижен с 15 до 8 лет. Но самое главное, количество поездок на короткие расстояния, создававших плотность движения в направлении центра города, резко сократилось - примерно на 32 процента. Еще один важный шаг на пути перехода от автомобилецентричных городов к городам, ориентированным на людей, связан с созданием парков и «зеленых» коридоров. Территория сада Хагани расширена за счет прилегающих дорог, а вокруг станции метро «28 Мая» создан хаб паркового концепта. Доступ в Ичеришехер и на улицу Азиза Алиева ограничен.

Уважаемый господин Президент, для обеспечения долгосрочности результатов трансформации городской мобильности важно продемонстрировать системный и комплексный подход к решению стоящих перед нами вызовов. В этом смысле созданный в рамках проекта цифровой двойник имеет особое значение с точки зрения прогнозирования эффективности реализуемых инициатив. Он также позволяет оценить эффективность государственных инвестиций в дорожно-транспортную инфраструктуру и расставить приоритеты среди запланированных проектов. Однако для того, чтобы увеличить долю общественного транспорта до 60 процентов, наряду с проводимыми работами, также требуется расширить инфраструктуру метро и железных дорог, которые могут обеспечить массовые перевозки. Отмечу, что работы, которые предстоит провести в этом направлении, приведены в соответствие с Генеральным планом города Баку. Это также будет осуществляться в соответствии с другим Вашим поручением - развитием города, полицентричным подходом. Объединение государственных предприятий, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров, в рамках AZCON, созданного Вашим другим прогрессивным Распоряжением, служит формированию качественного и сбалансированного опыта в области пассажироперевозок.

В заключение хотел бы заверить Вас в том, что мы будем выполнять Ваши указания, направленные на повышение уровня жизни наших граждан и транспортных возможностей, в координации с соответствующими структурами. Благодарю за внимание.

***

Президент Ильхам Алиев: - Теперь слово предоставляется председателю правления Агентства наземного транспорта Анару Рзаеву.

Председатель правления Агентства наземного транспорта Азербайджана **Анар Рзаев** сказал:

- Уважаемый господин Президент! Динамичное социально-экономическое развитие в стране одновременно обеспечило увеличение доходов населения. Параллельно с этим, особенно в Баку и на прилегающих к нему территориях, произошел динамичный демографический рост. Как и во всех крупных городах, в Баку в результате увеличения доходов населения наблюдается стремительная автомобилизация, увеличилось использование автомобилей, особенно в центре города. Данные факторы, а также превращение Баку в моноцентричный город, наличие некоторых узких мест в улично-дорожной инфраструктуре привели к плотности движения транспорта, возникновению пробок в городе. По Вашему указанию с привлечением иностранной консалтинговой компании подготовлена специальная Программа по осуществлению работ в этом направлении.

Уважаемый господин Президент, известно, что в центре Вашей политики находятся граждане Азербайджана, их пожелания, обеспечение их потребностей. Поэтому Программа полностью ориентирована на граждан Азербайджана. Так, она преследует три основные цели. Это - создание более быстрых, безопасных, экологичных мобильных возможностей. Для достижения данных целей определены также подцели. Это - обеспечение перехода к городской концепции для жителей. Мы говорим здесь о расширении использования общественного транспорта, создании дополнительных и новых мобильных возможностей, расширении пространства для движения пешеходов, а также микромобильности. В то же время предусмотрены полная цифровизация пассажирской практики и осуществление некоторых системных изменений. Это - сокращение пробок, возможности более быстрого проезда к центрам притяжения, а также создание более безопасной и экологически более мобильной среды. Считаем, что в результате реализации Программы возникнут дополнительные позитивные социально-экономические эффекты. Все эти факторы в совокупности обеспечат городу Баку самое высокое место в международных рейтингах, позволят ему войти в рейтинг лучших городов.

Хотел бы отметить, что при подготовке, а также применении Программы для принятия решений на дата-основе вновь была приглашена международная консалтинговая компания, создан цифровой двойник города. Для создания цифрового двойника были использованы миллиарды дат. Здесь были использованы автобусные даты, даты метро, даже более 6 миллиардов дат мобильных операторов. Цифровой двойник позволяет оценить городские потоки, а также влияние инфраструктуры на эти потоки, эффективность новых инфраструктурных проектов. Каждое из принятых после этого решений было представлено в соответствующем порядке после симуляции в цифровом двойнике.

Первые цифры, принятые в цифровой двойник, отражали численность всех поездок в Баку. Выяснилось, что в течение года в городе Баку осуществляется более 2 миллиардов поездок. Изучив структуру данных поездок, мы увидели, что доля общественного транспорта составляет 30 процентов, а индивидуального транспорта и такси - 50 процентов. При этом международная практика требует совершенно обратного. В международной практике требуется обеспечение доли общественного транспорта в пределах 39-40 процентов, а доли использования индивидуальных транспортных средств - в пределах 30 процентов, чтобы возникла плавная мобильная среда. Простые подсчеты показали, что только общественному транспорту важно передать на ежегодной основе 300 миллионов поездок, чтобы опять же возникла упомянутая нами плавная мобильная среда, и меры принимались в этом направлении. Хотел бы отметить еще один важный момент - в начале подсчетов тренд ситуации продолжал ухудшаться. То есть в городе имел место тренд снижения доли общественного транспорта и увеличения доли индивидуальных транспортных средств.

Благодаря принятым в последнее время мерам были достигнуты некоторые позитивные результаты. Хочу доложить их Вашему вниманию. Так, в 2023-2024 годах автобусами было дополнительно перевезено 41 миллион пассажиров, из них 28 миллионов - в 2024 году, железнодорожным транспортом и метро - дополнительно более 11 миллионов пассажиров. А в перевозках такси произошло снижение на 32 процента. В то же время в созданной в последние месяцы 2024 года микромобильной сети и микромобильной службе осуществлено более 700 тысяч поездок. Это - показатель изменения тренда мер и его развития в желаемом нами направлении.

Для достижения этих первоначальных результатов была проделана работа в нескольких направлениях. В первую очередь это, конечно же, связано с автобусами. За два года количество автобусов в городе увеличено на 440 единиц, или на 25 процентов. В настоящее время оно достигло рекордной отметки - 2160. В то же время хочу отметить, что это не предел, количество автобусов планируется довести до 2800.

В городе подготовлена сеть специальных полос, позволяющих повысить доверие населения к автобусам. Благодаря этому увеличились как скорость автобусов, так и качество оказываемых услуг. В пределах города наблюдается увеличение средней скорости автобусов с 18 до 22 километров. На некоторых улицах с высокой плотностью движения - в качестве примера могу привести проспект Ататюрка - скорость уменьшилась на 12 минут, то есть проезд там сократился на 12 минут. Это серьезным образом стимулировало граждан к переходу на использование общественного транспорта.

Как уже было отмечено, реализованы проекты и для поощрения пешеходного движения. Это, в первую очередь, проекты, реализованные в парке Хагани и перед станцией метро «28 Мая», на обе территории ограничен въезд автомобилей и эти места переданы в распоряжение пешеходов. По Вашему указанию в парке Хагани и перед станцией метро «28 Мая» созданы пешеходная зона, а также автомобильный хаб. А последним проектом стало ограничение движения автомобилей перед Крепостными воротами, по улице Азиза Алиева и внутри Ичеришехер, в результате чего в городе Баку создана огромная пешеходная зона. Работа в этом направлении будет продолжаться. Готовятся проекты, после завершения этой работы она будет представлена в соответствующем порядке.

Для поощрения пешеходного движения очень важным элементом является тротуарная инфраструктура. Поэтому мы проанализировали также тротуарную инфраструктуру в Баку. Установлено, что в некоторых местах тротуарная инфраструктура достаточно узкая. Также выявлено слабое освещение пешеходных переходов. В этой области разработаны как новый подход, соответствующий международным нормам, так и подход к управлению процессами. В этом году планируется реализация пилотного проекта, который полностью соответствует международным стандартам, с тем чтобы впоследствии этот подход мог быть расширен.

Как я уже отметил, в городе Баку впервые проложены микромобильные полосы. В настоящее время в Баку имеются 35 километров скоординированных микромобильных полос. Гражданам предложена уже и услуга по аренде велосипедов. В настоящее время в городе Баку в месяц осуществляется 200 тысяч поездок на велосипедах и скутерах. Это достаточно позитивный показатель. Хотя на первоначальном этапе к использованию велосипедов и скутеров относились с недоверием. Однако динамичный рост свидетельствует о том, что граждане стали использовать их чаще. К концу реализации Программы планируется довести количество данных поездок до 2,5 миллиона.

Еще одна проблема в городе Баку была связана с парковкой, достаточно широко была распространена беспорядочная парковка. Это также обходилось достаточно дешево. Поэтому в центре города возникла некая гравитация, водители стремились попасть в центр. В области парковки были проведены реформы, организована и полностью цифровизирована система платной парковки. Сегодня платежи осуществляются совершенно прозрачно посредством мобильного приложения. В городе уже создана упорядоченная парковка. Хочу также отметить, что сегодня даже в самые загруженные дни недели в центре города можно найти место для парковки, так как если раньше один автомобиль занимал парковочное место в течение 10 часов, то сейчас им могут пользоваться больше машин - 10 автомобилей по одному часу каждый.

Проведение реформ в области услуг такси одновременно было направлено на сокращение движения индивидуальных транспортных средств в центре города. У граждан было много недовольства, связанного с этой сферой - и самим обслуживанием, и водителями, и автомобилями. В ходе реформ 35 тысяч водителей были привлечены к тренингам, каждый из них сдал экзамен. 29 тысяч водителей смогли пройти экзамен. Сегодня экзамены проводятся Государственным экзаменационным центром.

В результате внедрения требований, связанных с цветом, годом производства, средний срок эксплуатации автомобилей сократился с 14 до 8 лет. Хочу отметить, что ранее 40 процентов 67-тысячного автомобильного парка было старше 15 лет. В настоящее время автомобили, находившиеся в эксплуатации более 15 лет, отстранены от оказания услуг, количество гибридных и элекромобилей такси одного - белого цвета неуклонно растет, они получают у нас специальное разрешение.

Уважаемый господин Президент, хочу отметить еще один момент. Благодаря системе E-Taxi, созданной в составе информационной системы AYNA, мы уже можем полностью контролировать услуги и передвижения такси.

В результате проведения всей этой работы достигнуты первые положительные результаты. Однако для обеспечения спроса граждан на мобильность возникла необходимость в подготовке итогового плана, предусматривающего совместную работу всех транспортных средств. По Вашему указанию была проделана работа в этом направлении и сначала оценены все поступающие в город потоки. Выяснилось, что в течение дня к центру города Баку направляются более 630 тысяч граждан-пассажиров. Эти граждане движутся в сторону центра города почти на 300 тысячах автомобилей. Выяснились и направления. Особенно большая доля здесь принадлежит направлению Сумгайыт-Хырдалан. Другие же направления - это окрестности города Баку. Исходя из этого был подготовлен единый, скоординированный, интегрированный транспортный план. Докладываю Вашему вниманию его направления. Здесь два основных направления. Первое - реализация дорожно-инфраструктурных проектов. Было 50 дорожно-инфраструктурных проектов. Они были симулированы в цифровом двойнике, 9 наиболее оптимальных и эффективных проектов включены в приоритетный список и представлены Вашему вниманию. Эти проекты касаются трех кольцевых дорог: автодорога Бильгях-Новханы-Хырдалан-Шамаха, автодорога Сабунчи-Сулутепе и кольцевая дорога, соединяющая первую кольцевую дорогу с проспектом Зии Буниятова. В результате строительства кольцевых дорог часть потоков основных артерий центра города перейдёт на них, чтобы освободить центр города. Другие шесть проектов направлены на решение вопросов, связанных с сужением дорог внутри города, с тем чтобы в определенной степени выровнять здесь движение транспортных средств.

Уважаемый господин Президент, хотел бы представить здесь дополнительную информацию о проекте «20 Января». Это - достаточно сложная комплексная проблема, поэтому проведен анализ со съемками и взятием дат на 15 перекрестках от Хырдаланского круга до Тбилиского проспекта, от станции метро «20 Января» до проспекта Зии Буниятова. В итоге подготовлена большая симуляция. Внутри данной симуляции предусмотрены проведение работ по усовершенствованию на Хырдаланском круге, строительство дорожных развязок, путепроводов, расширение дорог в направлении проспекта Зии Буниятова, а также открытие новых дорог с Шамахинской магистрали в Хырдалан и создание возможностей для въезда в город оттуда. В скором времени начнутся проектировочные работы в данном направлении.

Второе же направление - это массовые перевозки. Так, даже после строительства дорог осуществление всех этих перевозок только автобусами невозможно, поскольку потребности очень высоки, к тому же очень важно расширить услуги, предоставляемые массовыми перевозчиками. Здесь проанализированы сценарии развития метро, был симулирован и избран наиболее оптимальный сценарий. Вам было доложено, что планируется строительство 10 новых станций, а 4 станции будут соединены. Эти 10 станций - продление «Фиолетовой линии» до проспекта Бабека и «Зеленой линии» до станции метро «Ази Асланов». Хотелось бы отметить, что продление «Фиолетовой линии» одновременно расширит использование станций «Автовокзал» и «Ходжасан», еще раз значительно сократив давление на станцию метро «20 Января» и одноименный круг.

А продление «Зеленой линии» от станции «Ази Асланов» послужит тысячам пассажиров, которые ежедневно направляются через центр города в торговый центр, расположенный в Ходжасане. Это также позволит сократить трафик в центре города. В результате реализации данных проектов метро сможет перевозить еще 88 миллионов пассажиров в год. Метро будет осуществлять перевозки внутри города.

Кроме того, в течение дня из пригородов в столицу приезжают 400 тысяч пассажиров, для обслуживания которых также предусмотрена программа расширения услуг железной дороги. Здесь, в первую очередь, для увеличения поездов на Абшеронской кольцевой дороге, предотвращения въезда товарных составов на кольцевую дорогу планируется сдать в эксплуатацию железную дорогу Гюздек-Гарадаг. Принято решение также вернуть в эксплуатацию имеющиеся, однако устаревшие и вышедшие из строя некоторые железные дороги. Это - направления Забрат 2-Маштага-Баглар-Албалы, Бакиханов-Бина-Гала-Ени Сураханы-Говсан, которые позволят обслуживать пассажиропоток. На очередном этапе предусмотрена прокладка железной дороги от Ени Сураханы до Международного аэропорта Гейдар Алиев, с тем чтобы при увеличении пассажиропотока там железная дорога могла оказывать услуги.

Два жилых массива в Баку - территории Мехтиабада и Sea Breeze не имеют выхода к метро и железной дороге. На этих территориях уже планируется применение трамвайных линий. Трамвайная линия будет проложена от Sea Breeze до станции Пиршаги, где планируется создать хаб. Предусмотрена также прокладка трамвайной линии от направления Мехтиабад-Бинагади до станции метро «28 Мая», с тем чтобы она могла обслуживать пассажиров.

Уважаемый господин Президент, параллельно с проведением всей этой работы будет расширен и автобусный парк. Городу Баку нужны 2800 автобусов. Также будет увеличено количество автобусных парков, так как должна измениться и работа автобусов. Так, массовые перевозчики должны обеспечить перевозки. Благодарю за внимание.

***

Затем были продолжены обсуждения.

⇨ 2

Политика

В поисках консенсуса

Сегодня Азербайджан исправно поставляет «голубое топливо» в 12 стран, в том числе в 10 государств Старого Света. Так, с 1 декабря прошлого года газ из национального сектора Каспия по соглашению между SOCAR и компанией SPP поступает в рамках пилотного проекта в Словакию, а это значит, что мы обеспечиваем критическими объемами топлива 8 субъектов Евросоюза, не говоря о братской Турции и дружественной Грузии.

Иными словами, все вроде идет по накатанной колее долгосрочного партнерства, но, к сожалению, стоит коснуться подводных камней внутренней политики Еврокомиссии, о чем искренне напомнил Президент Ильхам Алиев в интервью отечественным телеканалам. *«Мы много инвестируем, пытаясь помочь Евросоюзу по его же просьбе справиться с нехваткой газа, однако европейские банки уже не финансируют проекты в области ископаемого топлива, что создает дополнительные проблемы с заимствованием. Так где же мы будем брать деньги в долг? Или европейцы хотят строить интерконнекторы между собой? Еще один вопрос касается графика поставок газа, так как с переходом на «зеленую» энергетику его доля в экспорте будет снижаться. Накопилось немало нерешенных проблем, и мы по ним регулярно консультируемся с официальными лицами Евросоюза - если им нужно больше газа от нас, они должны выполнять свою часть обязательств, так как партнерство - улица с двусторонним движением»*, - сказал глава государства, дав понять целому ряду столиц, что надо бы прийти к консенсусу и надавить на министров в Брюсселе, если они хотят и впредь развивать промышленность и желают населению жизни в тепле с комфортом.

Вполне резонное замечание, нацеленное на взаимопонимание со стороны важной части коллективного Запада, тем более что и население целого ряда европейских стран привыкло к тому, что их энергетическая безопасность, залогом которой является твердое обещание Президента Ильхама Алиева, не пострадает, невзирая даже на множество цивилизационных конфликтов. И пусть суммарные поставки «голубого топлива» вглубь континента по ТАР (Трансадриатическому трубопроводу) пока не столь внушительны - с начала его введения в эксплуатацию три с небольшим года назад конечные потребители получили чуть более 40 млрд кубометров товарного топлива), тенденция ежегодного наращивания возможностей налицо. Согласно договоренностям между официальным Баку и главой Еврокомиссии Урсулой фон дер Ляйен, подписанным 18 июля 2022 года, уже через неполных два сезона ежегодный объем экспорта кратно вырастет, достигнув как минимум 20 млрд кубометров, что позволит укрепить энергетическую безопасность и диверсифицировать источники поставок на искомом направлении.

Иными словами, расширение пропускной способности действующего газопровода ЮГК позволит транспортировать больший объем «голубого топлива» из национального сектора Каспия в различные европейские страны, упреждая их зависимость от российских энергоресурсов и повышая устойчивость к перебоям в поставках. Упомянутый меморандум о взаимопонимании охватывает не только развитие инфраструктуры, но и сотрудничество в таких областях, как передача технологий, согласование нормативно-правовой базы и наращивание потенциала, что станет весомой гарантией долгосрочного сотрудничества между Баку и Брюсселем, причем не только в энергетическом секторе.

Но главное в данной политической плоскости - желание и умение Президента Ильхама Алиева придерживаться стратегии по превращению «углеводородных» нефтедолларов в вожделенный человеческий капитал, что видно даже из самых высоких окон ООН, инициировавшей глобальную климатическую конференцию, рекордное по времени двухнедельное 29-е заседание которой

с 11 по 24 ноября было с громким успехом проведено в Баку. Если смотреть глазами недругов, конференция COP29 служила «достижению целей», в том числе нефтедобывающего Азербайджана. Но если взять за основу сухой остаток, наша страна объединила позиции основных действующих игроков, а представитель Программы развития ООН в Баку Алессандра Роккасальво особо подчеркнула: «Уверена, что Азербайджан в будущем будет экспортировать в Европу не только нефть и газ, но и «зеленую» энергию, так как у вашей страны имеется большой потенциал для реализации самых масштабных проектов».

Оптимизм ответственной чиновницы с высоты ее пребывания в Стране огней вполне обоснован, так как национальное правительство делает ставку не на цифры поставок и объем валового продукта, а на кадры, способные изменить в лучшую сторону представление мировой общественности о наших возможностях и перспективах. А потому ни у кого не должно складываться впечатление, что тех же чиновников Евросоюза к нам влечет исключительно нефтяная и газовая труба. Напротив, они видят, какого ощутимого прогресса достиг официальный Баку за последние 7 лет в модернизации делового законодательства, формировании благоприятной инвестиционной среды и упрощении механизмов регулирования предпринимательской деятельности. Именно столько времени прошло с тех пор, когда Президент Ильхам Алиев сразу после инаугурационной речи 18 апреля 2018 года инициировал институциональные реформы, полностью преобразившие картину деловых отношений, а эффективность поистине революционных шагов, поддержанных проектами международных финансовых институтов, неоднократно фиксировалась в отчетах Doing Business и в позитивных оценках других авторитетных глобальных структур.

Ориентация вектора экономического развития на частные инвестиции, ускорение развития цифровой экономики, инноваций и человеческого капитала играют важную роль в устойчивости отечественной модели народного хозяйства, особенно при расширении сотрудничества с зарубежными партнерами. И это неспроста, так как ключевой целью форсированных в апреле 2018 года экономических реформ считается не просто основательное усиление инвестиционной привлекательности страны с расширением сфер бизнеса в сфере реальной экономики, но и достижение высоких степеней экспортного потенциала.

Собственно, для достижения главной цели и реализуются шаги по воплощению стратегической программы «Национальные приоритеты социально-экономического развития: Азербайджан 2030». В программных целях базового документа обозначено продолжение экономических реформ с целью улучшения качества делового климата, внедрения новых стимулов, способствующих повышению темпов развития частного сектора. В том числе предусмотрены меры по модернизации нормативно-правовых документов и регулятивных актов, имплементация передового международного опыта в сфере поощрения бизнеса. Планируется также углубить фискальные реформы и создать максимально либеральную почву для делового администрирования.

Уместно напомнить, что в плане оптимизации законодательной базы, расширяющей права предпринимателей, официальный Баку за минувшую семилетку неоднократно достигал высоких позиций. Это наблюдалось не только на региональном уровне, но и отмечалось максимальными оценками в ежегодных отчетах, публикуемых экспертами Всемирного банка и Всемирного экономического форума, на днях состоявшегося в швейцарском Давосе. Это то, что касается позиции коллективного Запада.

> **Ильхам АЛИЕВ:**
>
> ***Мы много инвестируем, пытаясь помочь Евросоюзу по его же просьбе справиться с нехваткой газа, однако европейские банки уже не финансируют проекты в области ископаемого топлива, что создает дополнительные проблемы с заимствованием***

Однако это не единственное направление, внимательно отслеживающее нацеленность официального Баку на изменение правил игры с массовым привлечением перспективных инвесторов, а не просто разовых покупателей. Согласно докладу Евразийского банка развития со штаб-квартирой в Алматы (Казахстан), в 2022-2024 годах Азербайджан исправно занимал ведущие места среди стран постсоветского пространства по привлечению прямых иностранных инвестиций. А это значит, говоря простым языком, сколько бы безответственный Европарламент и Елисейский дворец ни призывали коллективный Запад, включая высокие кабинеты Еврокомиссии, отказаться от сотрудничества с «авторитарным режимом, нарушающим права карабахских армян», европейские предприниматели будут назло недоброжелателям вкладывать деньги в нарастающие возможности молодой Страны огней, диктующей моду на назревшую экономическую революцию.

Показательно, что с учетом ожидаемого в 2030-2035 годах глобального энергетического перехода и вероятной оптимизации цен на минеральные энергоносители, национальное правительство вновь сыграло на опережение, сделав ключевой акцент на развитие «зеленой» энергетики и ненефтяного сектора. А это в свою очередь должно привести к цепной реакции - совсем скоро в еще большей мере станут востребованы шаги по ускорению процесса оптимизации делового климата, открытости для инвесторов и либерализации фискального законодательства. Поэтому вполне естественно, что не только страны Азии, но и многие европейцы спешат заключать долгосрочные контракты с поставщиками каспийских товаров, «голубого топлива» в том числе.

Президент Ильхам Алиев, выступая 10 декабря 2023 года на церемонии открытия газового интерконнектора Сербия-Болгария в городе Ниш, подчеркнул очередную важную составляющую глобальной привлекательности Страны огней. *«Азербайджан в подлинном смысле слова является надежным партнером, высоко ценя и будучи приверженным традициям дружбы. Именно такие отношения, построенные на идейной близости, полном взаимопонимании и стратегическом партнерстве, обеспечивают интересы многих стран, в то же время создавая прочную основу для широкомасштабного регионального сотрудничества, в том числе в сфере поставок газа. Обратите внимание на географию: на всем евразийском пространстве Азербайджан является надежным связующим звеном, позитивно развивая все эти направления, и наши дальнейшие планы также будут служить углублению дружбы. Но наша главная цель связана с возобновляемыми видами энергии, для чего мы подписали соглашения и меморандумы о взаимопонимании с инвесторами по производству 10 гигаватт в рамках альтернативной энергетики. А несколько дней назад мы стали свидетелями очередного проявления неколебимой дружбы, когда все страны, входящие в группу восточноевропейских государств, поддержали кандидатуру Азербайджана на проведение конференции COP29 в Баку, за что выражаю особую благодарность нашим надежным партнерам. Я уверен, что наступит день, когда новые нити поставок топлива соединят дружественные нам европейские страны, и аналогичная церемония будет проведена в связи с проектами в области «зеленой» энергии»*, - оптимистично заявил глава государства, зная о беспроигрышности политики искренности и взаимовыгодного сотрудничества.

Президент Ильхам Алиев имел в виду заключенное 17 декабря 2022 года соглашение о создании совместного с Грузией, Румынией и Венгрией энергетического моста с генерацией возобновляемых источников электроэнергии. Напомним, в Бухаресте при подписании Меморандума о взаимопонимании в качестве гаранта присутствовала глава Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен. Кстати, подписанные соглашения, меморандумы, а также предварительные расчеты оптимального альтернативного потенциала уже предполагают выработку 25 ГВт «зеленой» энергии, в том числе с вовлечением освобожденных от оккупации территорий. С этой целью ведутся работы по созданию зоны «зеленой» энергии в Карабахе, Восточном Зангезуре и Нахчыванской автономии, а также начато освоение солнечной энергии и ветровых источников Абшеронского полуострова, что в недалеком будущем должно превратить республику в ведущего производителя альтернативной энергии.

Не знаю, какова оптика у нынешней исполнительной власти Евросоюза, но при столь внушительном потенциале возможностей Азербайджана нерационально было бы превращать двусторонние многолетние стратегические наработки в «заложников» политических игрищ с участием армянского лобби в Париже и ряде других столиц Старого Света. Хотя, если исходить из прагматизма сегодняшних реалий, созданных дальновидным Президентом Ильхамом Алиевым, отношения между Баку и Брюсселем можно охарактеризовать как сращивание макроэкономических, геополитических и даже геостратегических интересов, чему есть масса объективных предпосылок, главная из которых в том, что министры ЕС в отличие от болтливых евродепутатов разделяют и даже уважают наше предпочтение двусторонних равноправных отношений. Это вполне ожидаемый подход, поскольку национальное правительство привыкло решать проблемы самостоятельно, к тому же протягивая руку помощи для энергетической безопасности крупнейшему межгосударственному объединению в мире.

⇨ 1

Все готово к старту

Пресс-конференция в связи с муниципальными выборами

28 января председатель Центральной избирательной комиссии (ЦИК) Мазахир Панахов провел пресс-конференцию, посвященную муниципальным выборам.

На пресс-конференции, которая оперативно и широко освещалась представителями медиасубъектов, были представлены итоговые статистические показатели и информация о последней стадии подготовки к муниципальным выборам.

Выступивший на мероприятии Мазахир Панахов сообщил, что ЦИК, как орган, ответственный за подготовку и проведение выборов, с первого дня объявления даты муниципальных выборов стремился организовать процесс в соответствии с требованиями Избирательного кодекса и других законодательных актов. Он отметил, что все меры ЦИК осуществлялись прозрачно, а представители СМИ также наблюдали за процессами.

Отметив создание всех необходимых условий для реализации избирателями своих конституционных прав, председатель ЦИК сказал, что в ходе выборов будет избран 8071 член в 685 муниципалитетов по республике. Муниципальные выборы охватят 118 избирательных округов. Из 125 избирательных округов Азербайджана 7 не участвуют в этих процессах, поскольку расположены на освобожденных от оккупации территориях. Помимо этих округов, в других четырех округах у нас есть вынужденные переселенцы.

Выборы охватят в общей сложности 5846 участков. Из них 5734 - постоянные, а 112 - временно созданные участки.

«Число избирателей, имеющих право голоса на муниципальных выборах, составляет 5 млн 961 тыс. 987 человек. Уточнены и вывешены на избирательных участках все списки избирателей. Для обеспечения прозрачности выборов на 1000 избирательных участках установлены веб-камеры. Отрадно отсутствие на сегодняшний день каких-либо проблем с работой веб-камер. Авторство практики применения веб-камер на выборах принадлежит Азербайджану», - подчеркнул Мазахир Панахов.

31% кандидатов, зарегистрированных на муниципальных выборах, составляет женщины, председатель добавил, что 82% кандидатов имеют высшее образование.

Из 16 092 кандидатов, имена которых были включены в бюллетени, 8424 были выдвинуты 23 политическими партиями. В целом было напечатано 6 млн 52 тыс. 721 бюллетень. В качестве кандидатов на выборах были зарегистрированы члены 23 политических партий, что является показателем растущего интереса к муниципальным выборам в Азербайджане.

Число местных наблюдателей, зарегистрированных для наблюдения за муниципальными выборами, составляет 70 625 человек.

Председатель ЦИК подчеркнул, что выборы должны полностью соответствовать требованиям Избирательного кодекса. Он также отметил, что ЦИК провел различные мероприятия и тренинги по повышению осведомленности о выборах.

Голосование в день выборов начнется в 8.00 и закончится в 19.00.

Отношения, основанные на дружбе

Министр обороны Азербайджана встретился с делегацией Королевства Саудовская Аравия

Министр обороны Азербайджанской Республики генерал-полковник Закир Гасанов принял находящуюся с официальным визитом в нашей стране делегацию Вооруженных сил Королевства Саудовская Аравия во главе с начальником Генерального штаба генералом Файядом бин Хамедом Аль-Рувайли.

Министр отметил, что отношения между Азербайджаном и Саудовской Аравией основаны на дружбе и братстве. Было подчеркнуто, что руководство Азербайджана уделяет особое внимание развитию этих отношений и держит их в центре внимания.

Генерал Файяд бин Хамед Аль-Рувайли поблагодарил за оказанное гостеприимство и выразил удовлетворение визитом в Азербайджан. Гость подчеркнул исключительную значимость подобных визитов в расширении двустороннего военного сотрудничества.

На встрече также были обсуждены текущее состояние и перспективы развития двустороннего сотрудничества в военной, военно-технической и военно-образовательной областях, состоялся подробный обмен мнениями по вопросам региональной безопасности.

На церемонии официальной встречи, состоявшейся в Генеральном штабе, после прохождения перед почетным караулом были исполнены государственные гимны обеих стран и в соответствии с протоколом оставлена памятная запись в «Книге почетных гостей».

Первый заместитель министра обороны - начальник Генерального штаба Азербайджанской армии генерал-полковник Керим Велиев встретился с делегацией Королевства Саудовская Аравия.

На встрече в Генеральном штабе стороны выразили уверенность в развитии двустороннего сотрудничества, основанного на взаимном доверии и поддержке, была особо отмечена важность обмена опытом между нашими странами.

После встречи прошел брифинг, посвященный реформам в Азербайджанской армии, проводимым под руководством Президента Азербайджанской Республики, Верховного Главнокомандующего Вооруженными силами Ильхама Алиева, и внедряемым новшествам, об Отечественной войне, увенчавшейся славной Победой Азербайджанской армии, и другим успешным операциям.

Представителям Вооруженных сил Королевства Саудовская Аравия также была предоставлена подробная информация о пунктах управления, даны ответы на интересующие их вопросы.

Посол России вызван на ковер

Михаил Евдокимов был приглашен в МИД

Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации в Азербайджанской Республике Михаил Евдокимов был приглашен в Министерство иностранных дел (МИД).

Информацию об этом распространило ведомство. В ходе встречи было подчеркнуто, что публикация в российской прессе, а также со стороны некоторых официальных кругов России сообщений и репортажей дезинформационного характера, направленных против нашей страны, вызывает недопонимание, противоречит содержанию и духу Декларации о союзническом взаимодействии между Азербайджанской Республикой и Российской Федерацией.

Результаты предварительного расследования трагического крушения самолета, принадлежащего «Азербайджан Хава Йоллары» известны, идет работа по завершению расследования, были открыто заявлены наши ожидания от российской стороны касательно крушения.

Что касается информации в местной прессе о «Русском доме», было подчеркнуто, что это не официальная позиция, деятельность подобных организаций на территории нашей страны должна основываться на принципе взаимности и осуществляться в соответствии с требованиями законодательства.

Точка зрения

Перестройка по-американски

Свою оценку первым публичным выступлениям Дональда Трампа, его предпринятым шагам на посту президента в интервью **газете «Бакинский рабочий»** дал историк, политолог **Зураб Тодуа**.

Зураб Тодуа:

Слишком дорогой ценой обходится стремление отдельных групп людей закулисно управлять миром. Примерно лет 15-20 назад я предсказал, что США ждет своя «перестройка». Думаю, что она уже началась

- Безусловно, второй президентский срок Дональда Трампа обещает быть экстравагантным, ярким и многообещающим. Похоже, он не намерен откладывать дело в долгий ящик и ставит перед собой гигантские задачи. Доказательством тому его инаугурационная речь, тезисы, которые вы уже перечислили, и другие задачи, которые президент США обозначил.

Конечно, Трамп «образца 2017 - 2021 гг.» и Трамп сегодня - это два разных человека. Давайте вспомним, как его третировали демократы и связанные с ними ведущие американские СМИ - телеканал CNN, газеты «Нью-Йорк таймс», «Вашингтон пост», «Чикаго трибюн» и другие. Сколько раз его пытались посадить на скамью подсудимых, в чем только его ни обвиняли, как только ни называли. А все только для того, чтобы не дать возможность ему прорваться к власти. Тем не менее Трамп одержал победу и, судя по всему, намерен в той или иной форме отомстить своим обидчикам. И одновременно реализовать то, что они там в своей команде задумали и о чем уже успели поведать миру. Вспомните поведение Илона Маска на инаугурации - он был явно перевозбужден.

Сегодня мы наблюдаем несистемного политика Трампа во всей его красе. Он и члены его команды не стремятся кому-либо понравиться, не слишком озабочены тем, какое впечатление произведут их идеи. Обычный политик, как правило, говорит то, что от него ждут. Он хочет понравиться. Он обеспокоен тем, чтобы не эпатировать публику, не произнести нечто такое, за что журналисты ухватятся и подадут в невыгодном свете и т.д. С Трампом все наоборот.

С военной точки зрения никакой сложности аннексия Гренландии и Панамского канала для США не составляет. Этот самый большой остров на планете раз в пять по территории превышает площадь Западной и Центральной Европы. При этом население Гренландии составляет всего 56 тыс. человек. Там расположены военные объекты армии США. Так что в какой-либо военной операции особой необходимости нет. К тому же Дания будет неспособна защитить остров.

С политической точки зрения это, конечно, будет событие (если все же США на это решатся) с далеко идущими последствиями. Давайте вспомним, когда от Югославии отрывали край Косово или когда Россия начинала свою военную операцию против Украины, - в обоих случаях была попытка обосновать эти действия различными аргументами. Была даже попытка сослаться на Устав ООН и нормы международного права. Здесь ничего подобного мы не наблюдаем. Просто заявлено о желании отнять территории, под предлогом того, что «нам нужнее».

Если это произойдет на практике, то мы вправе уже говорить не только о том, что послевоенное устройство мира окончательно отошло в историю. После прецедента Косово и российско-украинского конфликта это свершившийся факт. В этом случае мы сможем констатировать прекращение действия остатков международного права и, тем более, «мира, построенного на правилах». В международных отношениях окончательно установится преобладание права силы. Появятся угрозы новых военных конфликтов с целью пересмотра границ между государствами. А все попытки остановить процесс или осадить страну, которая позарится на земли соседа, будут упираться в «гренландский прецедент».

- В первый же день Трамп подписал указы о выходе США из Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и Парижского соглашения по климату (СОР). Каково теперь будет отношение Трампа к другим ведущим организациям мира: ООН, ЕС и НАТО?

- Выход США из Всемирной организации здравоохранения и Парижского соглашения по климату - это очень серьезный демарш Вашингтона. Он способен вызвать тектонические потрясения в Европе. Относительно ВОЗ есть масса вопросов по эпидемии коронавирусной инфекции и прививкам, особенно - по коррупционным сделкам, которые заключались с фармацевтическими компаниями. Было бы неплохо, чтобы завеса тайны в этом деле была приоткрыта.

Что касается климатической повестки, которая лежит в основе «зеленой» энергетики, то полагаю, что это вообще раздутая тема и с экологической точки зрения весьма спорная. Особенно если учесть, что эффективных технологий утилизации лопастей ветрогенераторов и литиевых батарей до сих пор нет. Лопасти ветрогенераторов просто закапывают в землю, после чего она непригодна для использования, а литиевые батареи складируют. Свое отношение к «зеленой» энергетике Трамп дополнительно продемонстрировал тем, что объявил о своем намерении снять все запреты на добычу на территории США газа и нефти, которые действовали при Джо Байдене.

Положение ООН сегодня не сравнить с тем, каким оно было, скажем, в 60-70-е годы прошлого века. Тогда ООН пользовалась большим авторитетом. Это была солидная и главная мировая трибуна. Генеральный секретарь ООН был значимой фигурой в мировой политике. Его знали во всем мире. Сейчас далеко не каждый вспомнит, кто занимает эту должность. Голос ООН в международных делах не слышен. Вероятнее всего, роль и место ООН в мире будет снижаться и далее. Хотя еще некоторое время, по инерции, ведущие страны мира будут использовать возможности организации. В отдаленной перспективе рано или поздно встанет вопрос о преобразовании ООН в современную организацию, отвечающую велению времени. Но это произойдет только после того, как начнет складываться новый миропорядок. А вот сколько на это уйдет времени, пока сказать трудно.

Сложные времена, по-видимому, ждут и Евросоюз. Дональд Трамп не скрывает своих намерений переложить на ЕС всю тяжесть военной поддержки, которая оказывается Украине. Все обратили внимание на то, что на инаугурацию американского президента демонстративно не были приглашены председатель Европейской комиссии Урсула фон дер Ляйен, канцлер Германии Олаф Шольц и другие европейские политики. Это не просто демарш, это показатель отношения нового руководства США. А оскорбительное высказывание Илона Маска в адрес Шольца (о том, что он некомпетентен и ему надо уходить в отставку) по своей форме вообще является неким новым подходом в дипломатии.

- Новый госсекретарь Марко Рубио критикует либеральный мировой порядок, отмечая, что он давно работает за счет и в ущерб интересов США. Он считает, что внешняя политика США была заменена политикой, направленной на поддержку либерального миропорядка, что привело к опасному отказу от национальных интересов в пользу идеи единой человеческой семьи и формированию граждан мира. Что будет означать новая политика США для остального мира, особенно постсоветского пространства, в частности для Южного Кавказа?

- Полагаю, что американский госсекретарь затронул проблему, которая давно волнует очень многих в мире. Действительно в той форме, в которой либерализм утвердился в мировой политике с 90-х годов, он наносил ущерб не только интересам США, но и многим другим государствам мира. Навязывание другим странам усредненной либеральной модели экономики и политического устройства без учета национальных интересов, традиций, менталитета и пр., привело к появлению многочисленных конфликтов в разных регионах мира. Это тема для отдельного разговора. Но достаточно посмотреть, сколько трудностей и проблем испытывают Венгрия и Словакия, пытаясь отстаивать свое право на защиту национальных интересов и суверенитета. Как долго пытались «раскачать» Грузию, когда администрации Байдена и руководству ЕС не понравился исход парламентских выборов в ноябре прошлого года. Сколько усилий приложили европейские чиновники, чтобы оказать давление на правительство Ираклия Кобахидзе. А в Румынии просто отменили второй тур президентских выборов, когда стало ясно, что победу может одержать очередной несистемный кандидат.

Высказывание Марка Рубио отражает понимание, что США длительное время работали в интересах некоторых абстрактных идей. И это опасно, так как ведет к росту нестабильности в различных регионах мира, растрате ресурсов и коррупции, участию в делах стран, которые находятся далеко от США и на самом деле не представляют для них особого интереса.

В свое время Советский Союз в своей внешней политике руководствовался идеологией и ставил ее выше национальных интересов. В итоге это приводило к попыткам навязать «социалистический путь развития» странам Азии и Африки, в которых никаких предпосылок для этого не было. Нечто подобное повторилось и в эпоху преобладания в мировой политике концепции либерализма и глобализма. Она ведет к бесконтрольной трате экономических и финансовых ресурсов, плодит международную бюрократию и вынуждает государства действовать в ущерб своим национальным интересам.

США пока еще остаются самой могущественной страной. Но свои позиции теряют. Китай по всем показателям постепенно их обходит. Надо полагать, что в деятельности США будет больше прагматизма, больше ответственности и больше понимания особенностей других государств. Логично предположить, что Вашингтон, наконец, осознает, что нельзя ко всем странам подходить с одинаковыми мерками и правилами, что необходимо учитывать их специфику и интересы. Что и Грузия, и Азербайджан имеют право на свой самобытный путь развития и не надо им в этом мешать. Необходимо принимать во внимание особенности различных регионов, интересы населения и подходы политических элит.

Хорошо бы, чтобы в международных отношениях стало поменьше психоза, когда выборы в США, например, подавались как битва «света со тьмой», а поражение либералов в какой-либо стране - как конец света.

В международных отношениях необходимо больше знаний, компетентности и профессионализма. Надеюсь, в безвозвратном прошлом останется ситуация, когда от имени президента США правили неизвестные люди, как это было при Джо Байдене, который, как теперь выясняется, в последние годы мало что соображал. Слишком дорогой ценой обходится стремление отдельных групп людей закулисно управлять миром. Примерно лет 15-20 назад я предсказал, что США ждет своя «перестройка». Думаю, что она уже началась.

Полный текст читайте на br.az

⇨ 1

В ТЕМУ

Дания категорична

Трамп не получит Гренландию

Министр иностранных дел Дании Ларс Лекке Расмуссен и министр обороны Троэльс Лунд Поульсен отвергли возможность взятия Гренландии под контроль Соединенными Штатами Америки.

«Ну, Трамп не получит Гренландию. Гренландия есть Гренландия, и гренландский народ - это народ также с точки зрения международного права», - приводит агентство Ritzau слова Лекке Расмуссена.

На вопрос, начнет ли Трамп, если он действительно захочет забрать Гренландию, осуществлять вторжение, министр сказал: «Он не получит Гренландию. И именно поэтому я не должен стоять здесь и давать советы, как ему что-то забрать, то, что он не должен делать».

Министр обороны разделяет мнение коллеги, что Трамп не должен забрать Гренландию: «Я согласен с комментариями, которые министр иностранных дел сделал несколько часов назад».

Отдел политики

Ложная информация не пройдет

⇨ 1

В ходе мониторинга, проведенного комиссией, были изучены цели и особенности дезинформации и информационных манипуляций, проводимых преимущественно на платформах социальных сетей с территории соседнего государства, выявлена сеть, систематически и организованно участвующая в антиазербайджанской кампании.

В кампании задействовано более 300 аккаунтов, 124 из которых представлены в Facebook, 67 - в Instagram, 67 - в Telegram, 32 - на YouTube, 10 - в X и других социальных сетях.

В ходе исследований было установлено, что вредоносная и радикальная религиозно-идеологическая пропаганда, направленная на разжигание розни между нашими гражданами, создание поляризации, изменение конституционного строя государства и формирование недоверия к государственным институтам осуществляется в координированной форме.

Комиссия против иностранных вмешательств и гибридных угроз призывает наших граждан не верить ложным и фейковым информациям.

Отчет о результатах мониторинга будет представлен в соответствующие государственные органы с целью принятия надлежащих мер», - говорится в заявлении.

Голос справедливости

Письмо Общины Западного Азербайджана распространено как официальный документ ООН

Община Западного Азербайджана направила письмо генеральному секретарю ООН Антониу Гутерришу по поводу известного выступления Левона Тер-Петросяна в качестве президента Армении в 1993 году.

В упомянутом выступлении он подтвердил, что этнические чистки и оккупация являются государственной политикой Армении, и назвал изгнание азербайджанцев из Армении историческим достижением, говорится в заявлении Общины Западного Азербайджана.

В заявлении также отмечено: «Наше письмо генеральному секретарю ООН относительно этого экстраординарного доказательства, подтверждающего, что государственная политика Армении является расистской, преступной против человечности и мира, было опубликовано в качестве официальных документов Генеральной Ассамблеи и Совета Безопасности ООН. Распространение упомянутого нами письма в качестве официальных документов высших органов ООН имеет большое значение с точки зрения определения ответственности Армении за указанные преступления в международно-правовой плоскости.

Община Западного Азербайджана продолжает прилагать усилия по доведению этого вопроса до сведения региональных структур, а также ООН и международных неправительственных организаций, которые позиционируют себя как защитники прав человека».

И один в поле воин

Санкции против России стали главным театром действий, где Орбан в очередной раз демонстрирует свою приверженность национальным интересам. Для Венгрии вопрос санкций не может и не будет простым вопросом международной политики. Это вопрос выживания в условиях энергетического кризиса, вопрос будущего миллионов граждан, которые зависят от стабильных поставок российского газа.

В то время как многие страны безоговорочно следуют диктату Брюсселя, венгерский лидер требует диалога. Эта позиция - не жест доброй воли, а необходимый стратегический ход, направленный на защиту национальных интересов. Орбан использует право вето как инструмент давления, чтобы напомнить Брюсселю о том, что в Евросоюзе должны быть услышаны все, а не только те, кто занимает кресла в крупных европейских столицах.

Подобно опытному шахматисту, Орбан играет на нескольких досках одновременно. Он налаживает отношения с Россией, ведет переговоры с США и продолжает искать баланс внутри ЕС. При этом каждое его действие - часть долгосрочной стратегии, направленной на укрепление Венгрии как самостоятельного игрока в большой европейской геополитической игре.

Критики часто обвиняют Орбана в изоляционизме и непоследовательности. Но нужно быть объективным: его политика - политика здравого смысла. Когда многие страны Европы добровольно отказываются от энергетической независимости, Орбан задает «неудобные» вопросы: что важнее - идеология или жизнь простых людей? Его прагматизм бросает вызов современным догмам.

Риторика Орбана строится на идеях сохранения национальных ценностей. В условиях глобального кризиса его политика напоминает крепость, где каждая стена - это исторические традиции и культурное наследие Венгрии. Орбан не просто защищает свой народ от экономических и политических угроз. Он четко показывает, что даже в условиях доминирования крупных игроков малые государства могут сохранять самостоятельность и достоинство.

Тем не менее ключевым инструментом Орбана стала энергетика. Россия - основной поставщик газа в Венгрию, и Орбан понимает: без стабильных поставок страна окажется на грани энергетического коллапса.

Отказ Киева от транзита газа стал еще одним испытанием, которое Венгрия должна преодолеть. Орбан добивается того, чтобы Европа снова задумалась о стратегической роли Украины и России в вопросах энергетической безопасности.

Позиция Орбана заставляет Брюссель считаться с интересами малых стран, таких как Венгрия. В условиях, когда крупные экономики ЕС легко справляются с последствиями санкций, Венгрия остается в зоне риска. Орбан говорит об этом открыто, используя платформу ЕС как трибуну, чтобы донести до мира простую истину: санкции работают против тех, кто их вводит.

Виктор Орбан не только европейский лидер нового времени, он больше, чем просто политик. Это лидер, который идет против течения, чтобы сохранить за своей страной право на самостоятельность. Он понимает, что Евросоюз, каким он является сегодня, стоит перед выбором: либо уважать мнение каждого члена, либо столкнуться с расколом. Орбан - голос тех, кто верит, что суверенитет и национальные интересы не должны быть принесены в жертву ради иллюзорного единства. И пока Брюссель погружен в дебаты о санкциях, Орбан напоминает всем: даже один голос способен изменить ход истории.

⇨ 1

Позиция

Хронический Мюнхгаузен

В принципе, он прав, потому как за соседней страной тянется шлейф преступлений против человечности, а так называемый бывший «президент арцаха» Араик Арутюнян в зале суда так и сказал, что это «не он приказал наносить ракетные удары по мирной Гяндже в октябре 2020 года».

Пашинян, чувствуя политическую ответственность за происходящее, признался телевизионщикам: «Вы хотите сказать, что мы рады, что они там? Там будут использовать психотропные препараты, чтобы извлечь из них показания против Армении», добавив, что у него, оказывается, «есть разведывательные данные, свидетельствующие о том, каким образом применяют «сыворотку правды» в Баку только для того, чтобы навредить репутации «божьего одуванчика», заработанной официальным Иреваном на протяжение всей государственной независимости.

И тут вспоминается знаменитая фраза из романа «Мастер и Маргарита», где один тип из свиты Воланда (Коровьев, он же Фагот) с сарказмом бросил «знакомому всей Москве» конферансье Жоржу Бенгальскому: «Поздравляю вас, гражданин соврамши!», после чего знатному обманщику в два счета оторвали голову у всего зала на глазах. Но это в литературе, однако нужному пока в определенных кругах Николу Вовавевичу все сходит с рук, хотя справедливости ради - этот «гражданин соврамши» сегодня вольный сын не только армянской журналистики, но и исполнительной власти, с которым нехотя считаются не только в Москве и Париже с Вашингтоном, но даже в Тегеране с Анкарой. В Ереване, как и в Баку, с опаской подтрунивают над «легитимным» Мюнхгаузеном, который намерен еще полтора года просидеть в кресле премьер-министра, чтобы затем пойти на очередные парламентские выборы в надежде на переизбрание.

Впрочем, армянский премьер регулярно с мая 2018 года подтверждает имидж политика, который думает одно, говорит другое, делает третье, получая несуразное четвертое, а затем считая виноватыми всех вокруг, за исключением себя, любимого. В результате он выступает редко с позиций правды (например, противопоставляя мифическую Армению реальной), но чаще всего он лжет, как дышит, что по определению не

⇨ 1

в состоянии принести пользу возглавляемой им стране. Пусть даже многоликость и считается порой качеством, приносящим дивиденды политикам, но в случае с Пашиняном она оборачивается исключительно негативными для Армении последствиями.

Достаточно напомнить, к чему привела его фраза: «Карабах - это Армения, и точка», его попытки накануне и в период 44-дневной Отечественной войны преподносить ход событий как «агрессию» со стороны Азербайджана. А чего стоят регулярные поздравительные послания сепаратистам по случаю «независимости арцаха» в 2021-2023 годах после подписания трехстороннего Заявления о прекращении огня, не говоря о финансировании вооруженных подразделений террористов из госбюджета Армении. И многое другое, ставшее проявлением наполненной ложью политики, которая из-за отказа всех без исключения руководителей соседней страны добровольно и своевременно вернуть нам хотя бы 5 оккупированных районов вокруг бывшей НКАО, обернулась ожидаемым военным крахом иллюзий агрессоров, которые ударились в необоснованный реваншизм.

Примечательно, что Пашинян и сегодня не думает прекращать практику неприкрытой лжи, образцы которой практически всегда предстают в качестве откровенной провокации.

Что касается опасений недоучки, что в Баку используют показания того же Арутюняна против Армении, в Ереване никогда и не скрывали, что поддерживали сепаратистское образование на нашей территории, а первый президент соседней страны Левон Тер-Петросян даже кичился этим фактом в июле 1993 года перед террористами «Еркрапа», называя их духовными братьями. Видимо, Пашинян сильно перепугался откровений Араика Арутюняна, заявившего, что не он отдавал приказ бомбить Гянджу, хотя никто и не сомневался в том, что откровенно фашистские распоряжения поступали не из Ханкенди. Для того чтобы доказать это, совсем не обязательны показания шайки сепаратистов, просто Никол по всей видимости, всерьез опасается волны новых «протестов улицы», у организаторов которых появился новый повод для митингов. Да и механизм международного уголовного права пока никто не отменял (вспомним судьбу Слободана Милошевича и Радована Караджича, также «ничего не сделавшими», лишь отдававшими приказы об уничтожении мусульман Сербии).

> ***Пашинян сильно перепугался откровений Араика Арутюняна, заявившего, что не он отдавал приказ бомбить Гянджу, хотя никто и не сомневался в том, что откровенно фашистские распоряжения поступали не из Ханкенди***

На первый взгляд может показаться, что западные элиты всегда терпимо относились к преступлениям армян, но ситуация может ведь и измениться, вот Пашинян и пытается заранее объявить показания фигурантов нашумевшего уголовного дела сфабрикованными.

Впрочем, если отложить в сторону вышеприведенное психоделическое заявление армянского премьера, то можно констатировать его невменяемое душевное состояние. Неисправимый - вот емкое определение после того, как он не извлек уроков из Мюнхенской конференции по глобальной безопасности в феврале 2020 года. В интервью общественному телевидению он вновь повторил: «Если бы не было царя Арташеса, Папа, Трдата, мы бы не имели идентичности. Именно поэтому мы можем сказать, что Родина - это государство, и если мы хотим его иметь, должны сосредоточиться на его укреплении».

Скорее всего, понимая, что так просто от собирательного «Тиграна великого» армянское сознание избавиться не может, он пытается показать, что сам факт существования государственности Армении на некой территории уже является достаточно ценным «подарком предков». Хотя вся мировая общественность (историки, археологи, картографы, дипломаты, политологи, в конце концов) доподлинно знает, что это никакие не предки, а царская, затем советская Россия подарили Армении земли наших предков.

Интересны и рассуждения Пашиняна о недопустимости политики территориальных претензий - он с сожалением говорит о силе братской Турции: «Вокруг дискурса Арарата (изображение горы Агрыдаг на гербе Армении), к сожалению, мы не можем купить современное оружие и иметь боеспособную армию, поэтому мы довольствуемся нашей суверенной территорией и не ставим других задач, будучи готовы взять на себя международные обязательства. И если мы с изображением Арарата на гербе попросим оружие, никто нам его не даст, так как никто не захочет иметь проблем с Турцией».

Иными словами, нормализация с Анкарой все-таки является одним из внешнеполитических приоритетов правительства Пашиняна, раз он идет на определенный риск потери внутреннего рейтинга.

Что касается проблем с Баку, фантазеру до сих пор кажется, что «сестрички» где-то там за углом готовы заступиться за реваншистские амбиции «многострадального» народа. Хотя зря он так - ему давно пора опуститься с небес на землю, не то этим займется Новая Реальность…

Шрамы колониального прошлого

Реюньон - пример жестокости Парижа на заморских территориях

Франция своей колониальной политикой ограничивает культурное разнообразие на своих заморских территориях, ярким примером чего является остров Реюньон.

Об этом говорится в статье, опубликованной в журнале «Мусульмане во Франции».

В статье отмечается, что французская колониальная политика была сосредоточена на ассимиляции, предполагающей полный отказ от национальной идентичности и усвоение покоренными народами всего французского - языка, ценностей и институтов, чтобы получить статус «полноценных» граждан, а не людей второго сорта. Все это прикрывалось внешним фасадом идей равенства при наличии серьезных культурных и расовых притеснений, подчеркивает автор.

«На Реюньоне ассимиляция приобрела весьма специфическую форму. Изначально коренное население острова разбавлялось рабами и наемными рабочими из Индии, Китая, Мадагаскара. И, конечно, здесь селились европейские колонисты. Культурное разнообразие местных оказалось подавленным колониальной системой, которая ценила исключительно европейскую культуру. Реюньонский креольский, как и другие местные языки, были вытеснены на периферию общественной и образовательной сфер. При этом местная культура и история нередко умалчивались или полностью исключались из официальных дискурсов», - отмечается в статье.

Автор утверждает, что «стирание» культурного наследия на Реюньоне является лишь небольшой частью французских преступлений на острове. Особую опасность представляла политика контроля рождаемости в 1960-х годах, которая стала одним из самых мрачных эпизодов в истории острова.

«Тысячи реюньонских женщин стали жертвами принудительной стерилизации или контрацепции без их осознанного согласия. Несмотря на иски некоторых жертв, виновные в этих преступлениях, особенно врачи, никогда не привлекались к ответственности», - говорится в статье.

Однако, как отмечает автор, современная молодежь острова, объединившись в панафриканскую организацию Ka-Ubuntu, поставила перед собой цель освободить Реюньон от экономических, культурных и политических моделей, навязанных в период колонизации.

«Для Ромена Катамбары [председатель движения Ka-Ubuntu] цель организации - добиться возвращения Реюньона в список территорий ООН, подлежащих деколонизации. Другая цель - заручиться поддержкой государств, выступающих против колониализма, поскольку выступать за независимость перед лицом 6-й мировой державы, постоянного члена Совета Безопасности, обладающего правом вето в ООН. Тем более, что международные юрисдикции не имеют полномочий навязывать свои решения государствам, которые не соблюдают свои международные обязательства», - говорится в материале.

Одной из таких стран стал Азербайджан. Автор статьи напомнил, что недавно при организации Бакинской инициативной группы прошла международная конференция на тему «Независимость Реюньона: взгляд на колониальное наследие Франции и путь к суверенитету».

«Целью конференции было исследовать исторические и современные аспекты колониального прошлого Реюньона, сохраняющееся влияние французского господства и потенциальные пути к суверенитету и самоопределению», - заявил он.

Принципы против интриг

Шалва Папуашвили: *Надеюсь, ПАСЕ не станет политическим инструментом*

Председатель парламента Грузии Шалва Папуашвили заявил, что члены Парламентской ассамблеи Совета Европы (ПАСЕ) не должны допустить превращения организации в политический инструмент, так как это навредит ассамблее.

Как сообщает грузинское бюро Report, в своем заявлении журналистам он отметил, что грузинская делегация в ПАСЕ четко и прямо выражает позицию грузинского народа.

«Суть ПАСЕ - это платформа для диалога, и недопустимо превращение этой платформы в инструмент определенных политических групп», - заявил спикер грузинского парламент, выразив надежду, что ПАСЕ не превратится в политический инструмент.

Председатель парламента обвинил оппозицию и поддерживающую их «Европейскую народную партию» в деятельности против Грузии.

«Оппозиция представляет интересы не Грузии, а зарубежных политических групп и пытается навредить нашей стране. Их цель - втянуть Грузию в напряженность с Россией», - уточнил Шалва Папуашвили.

Отдел политики

НРАВЫ

Кризис толерантности

Но что действительно поражает, так это контраст между видимой тишиной таких мест и громким эхом исламофобских актов, которые прокатываются по всей Франции. Показательно, что это не единичный случай. Мечеть на улице Колюш, расположенная в том же Шербуре, уже неоднократно подвергалась нападениям - от расистских надписей и угроз смерти до поджогов. Не остановили экстремистов даже камеры видеонаблюдения, установленные у мечети по согласованию с муниципалитетом.

Франция, некогда провозглашавшая себя светочем демократии, терпимости и культурного разнообразия, продолжает демонстрировать лицемерие своей системы. Вопреки декларациям о светскости и свободе вероисповедания, мусульманские общины этой страны сталкиваются с унижением, насилием и маргинализацией. Нападения на мечети - не просто акты вандализма, а симптом гораздо более глубокой болезни, поражающей французское общество. Болезни, которая питается страхами, невежеством и предрассудками.

Как объяснить тот факт, что подобные инциденты происходят в стране, которая провозглашает себя защитником прав человека? Ведь стремясь преподносить уроки толерантности другим странам, Франция сама не справляется с этой задачей…

Подобные случаи говорят о двойных стандартах. Страна, которая осуждает нетерпимость в других частях

⇨ 1

света, закрывает глаза на ненависть, растущую внутри своего общества. Отказ признать проблему - первый шаг к ее усугублению.

Французские власти и общественные лидеры обязаны признать, что исламофобия - это не редкость, а системная проблема у них в стране. Каждый подобный инцидент, от угроз до поджогов - не просто вызов для мусульманской общины, но и удар по самой концепции французской демократии.

> ***Инцидент, произошедший в Шербуре, является еще одним напоминанием о том, как далеко Франции предстоит продвинуться на пути к истинной толерантности***

Представитель Турецкой культурной ассоциации отмечает, что община «жила спокойно», пока не произошел этот инцидент. Его слова звучат как свидетельство несправедливости, с которой сталкиваются люди, желающие жить в гармонии с соседями.

Почему бездействуют государственные структуры? Куда подевались механизмы защиты прав граждан страны независимо от их вероисповедания? Ведь власти должны не только осуждать такие акты, но и предпринимать конкретные меры: ужесточать наказания за преступления на почве ненависти, проводить образовательные программы, направленные на борьбу с ксенофобией и предрассудками, оказывать политическую поддержку инициатив, способствующих межкультурному диалогу.

Инцидент в Шербуре является еще одним напоминанием о том, как далеко Франции предстоит продвинуться на пути к истинной толерантности. Возможно, в Пятой республике еще не осознают того, что настоящая свобода - не только право говорить и жить по-своему, но и обязанность уважать тех, кто отличается от нас. Это, если хотите, моральное обязательство и фундаментальная основа для устойчивого общества, где многообразие становится источником силы, а не разобщенности. Если Франция действительно хочет быть образцом демократических ценностей, ей следует начать с признания своей ответственности за благополучие всех своих граждан без исключения.

Данный случай должен стать очередным сигналом и катализатором для перемен. Ненависть и предрассудки, укорененные в исторических стереотипах, не имеют права существовать в стране, которая гордится своими революционными лозунгами - «Свобода, равенство, братство». Франции надо пересмотреть механизмы социальной интеграции, усилить просвещение в вопросах многообразия и разработать стратегии, направленные на предотвращение дискриминации в любой ее форме.

Французская модель секуляризма, называемая французами laïcité, когда-то провозглашенная гарантом равенства, должна быть переосмыслена с учетом реалий XXI века. Слепое следование старым принципам, игнорирующим культурные и религиозные особенности, не способствует интеграции, а только усиливает чувство отчуждения у определенных групп населения. Франция должна показать, как демократическое государство может совмещать секуляризм с уважением к идентичности своих граждан.

Однако это невозможно без честного диалога между властью и обществом. Инцидент в Шербуре должен подтолкнуть государственные структуры к проведению не только правовых, но и культурных реформ, направленных на искоренение дискриминации на всех уровнях - от образовательных учреждений до системы правосудия.

Французские граждане - независимо от их этнической, культурной или религиозной принадлежности - должны видеть себя не пассивными наблюдателями, а активными участниками в строительстве более справедливого и инклюзивного общества. Только через осознание своей взаимосвязанности Франция сможет превратить свое многообразие в мощный ресурс, укрепляющий ее роль на международной арене как защитника прав человека и гармонии.

Абульфаз БАБАЗАДЕ,
«Бакинский рабочий»

Общество

Археология на пороге инноваций

Сотрудничество вузов с академическими структурами отвечает современным требованиям

Эксперты рассматривают единство науки и образования как инструмент перехода к постиндустриальному миру, ведь в основе современного образовательного процесса лежит научная картина мира, и сфера образования опирается на научно апробированные и рекомендуемые методики.

Галия АЛИЕВА,
«Бакинский рабочий»

Более того, наука предполагает направленное воздействие на образовательный процесс и может санкционировать изменение структуры образования, она дает образованию содержание и определяет способы формирования личности в процессе обучения и воспитания. А образование в свою очередь обеспечивает науку творческими личностями, способными посвящать свою жизнь поиску истины.

Именно этими принципами руководствовались ученые Института археологии и антропологии (ИАА) НАНА, когда заключали с Карабахским университетом (КУ) Меморандум о взаимопонимании в области научных исследований и образования.

Приветствуя ректора Карабахского университета Шахина Байрамова, директор Института археологии и антропологии НАНА, член-корреспондент Института археологии Германии доктор философии по истории, доцент Фархад Гулиев отметил, что создание университета в освобожденном от оккупации Ханкенди - сбывшаяся мечта нашего народа, к которой мы пришли благодаря победоносному Верховному Главнокомандующему, Президенту Азербайджана Ильхаму Алиеву и беспримерному героизму нашей доблестной Национальной армии.

Карабахский университет - особый вуз

Рассказав об исследованиях, проведенных сотрудниками возглавляемого им института за последние три года в освобожденных от оккупации Карабахском и Восточно-Зангезурском экономических регионах, о мониторинге памятников, археологических раскопках материального наследия азербайджанского народа в Агдаме, Физули, Джебраиле, Ходжалы и Шуше, ученый коснулся и расследований, проводимых Государственной комиссией по делам военнопленных, заложников и пропавших без вести.

«В рамках проводимых в Карабахе строительных и реставрационных работ в свете Великого возвращения, - поделился он, - перед институтом стоит главная задача - изучение материального наследия Карабаха, исследование исторических памятников, имеющих атрибуты государственности. Мы рады, что нашим партнером в этой ответственной работе будет именно Карабахский университет, сочетающий в своей деятельности как образование, так и научные исследования, и надеемся, что наши ученые будут соответствовать этим ожиданиям, ведь привлечение студентов КУ к совместным масштабным международным исследованиям, археологическим летним школам на территории Карабаха может стать первым важным вкладом в наше дальнейшее сотрудничество».

Выступивший следом Шахин Байрамов особо подчеркнул, что возглавляемая им образовательная структура - это особый вуз нашей страны. «Мы, безусловно, осознаем ответственность, которая ложится на нас, - заявил ректор, - потому что в результате дальновидной политики Президента Ильхама Алиева

> ***Карабахский университет становится важным фактором демографического, экономического и культурного возрождения деоккупированных регионов и быстрой реинтеграции в жизнь республики***

создание Карабахского университета в освобожденном от оккупации древнем азербайджанском городе Ханкенди стало ярким, наполненным глубокого смысла, посланием нашего народа и государства международному сообществу.

Для достижения наших целей мы имеем огромную поддержку со стороны народа и государства и возлагаем большие надежды на совместное сотрудничество с партнерами-учеными для реализации этих проектов. Институт археологии и антропологии НАНА является первым научным учреждением, с которым наш университет подпишет документ о сотрудничестве в области образования и научных исследований».

В соответствии с мировыми стандартами

Шахин Байрамов рассказал о процессе создания КУ и об успехах, достигнутых за короткое время, особо отметив, что в своем выступлении на церемонии открытия этого высшего учебного заведения глава государства оценил его создание как большое историческое событие и указал на три основные цели, стоящие перед нами: принципы образования и преподавания университета должны соответствовать современным мировым стандартам, университет должен стать серьезным исследовательским учреждением и, наконец, - Карабахский университет должен стать центром инноваций.

«В результате активной деятельности главы нашего государства КУ становится одним из важных факторов демографического, экономического и культурного возрождения наших регионов, пострадавших от оккупации, и быстрой реинтеграции в экономическую и культурную среду нашей республики. В настоящее время университет планирует сотрудничество как с научными и учебными заведениями республики, так и с высшими учебными заведениями мира и тюркского мира на международном уровне», - резюмировал Ш.Байрамов.

Стороны обсудили конкретные планы сотрудничества, которое должно начаться уже в нынешнем году, а именно - создание правовой базы для совместного использования трасологической и экспериментальной археологической лаборатории, созданной при ИАА, участие студентов в международных археологических экспедициях, представительство студентов в образовательных проектах, предлагаемых зарубежными партнерами по специальности «археология и антропология» и т.д.

Завершилась встреча руководителей двух научно-образовательных структур подписанием Меморандума о сотрудничестве.

Более подробно о работе по восстановлению культурного наследия, уничтоженного армянами в Карабахе и Восточном Зангезуре, Фархад Гулиев рассказал на заседании Президиума НАНА.

Предпочтение - международному статусу

К важнейшим научным результатам археологи относят деятельность по восстановлению комплекса Панахали хана и Имарата, расположенного в Агдаме, продолжаются исследования и на Некрополе карабахских ханов и Ходжалинском некрополе. Возобновлены раскопки в Аскеранской крепости, в комплексе памятников Шахбулаг в Агдамском районе, на курганах Семитепе в Физулинском районе, на месте средневекового города Шахри Шарифан в Восточном Зангезуре - как известно, одним из приоритетных направлений научной деятельности ИАА является материальное и культурное наследие Кавказской Албании.

В приоритетах института - проведение экспедиций с международным статусом, археологические исследования в таком формате отвечают современным требованиям. «Мы находимся на пороге инноваций, -отметил директор ИАА, - отдаем предпочтение междисциплинарным исследованиям, создаем новые лаборатории. Кроме сотрудничества с Карабахским университетом, в наших планах - создание с БГУ совместной антропологической лаборатории. Также принимаем участие с применением научных методологий в исследованиях, проводимых Государственной комиссией по делам военнопленных, заложников и пропавших без вести. Так, при поддержке соответствующих госорганов и руководства НАНА создали кафедру судебной антропологии: в настоящее время два наших сотрудника при поддержке государства обучаются в Турции в докторантуре в области судебной антропологии, один - в магистратуре. То есть именно мультидисциплинарные и археометрические исследования позволят более точно изучить историю, корни и прошлое азербайджанского народа», - заключил доцент Гулиев.

Осторожно, кибератаки!

МВД предупреждает граждан

В то время, когда увеличивается использование технологий искусственного интеллекта, наблюдаются случаи подверженности кибератакам.

Как сообщили в пресс-службе Министерства внутренних дел, использование ненадежных решений искусственного интеллекта может передавать данные третьим лицам и, как следствие, способствовать атакам киберпреступников. При использовании искусственного интеллекта к такому же концу может привести передача конфиденциальной информации о вашем предприятии другому лицу.

«Принимая во внимание вышеизложенное, мы еще раз призываем граждан быть осторожными в этих случаях и воздерживаться от передачи своих персональных данных противоположной стороне при использовании сервисов искусственного интеллекта», - говорится в информации.

Обращение к «поборникам прав»

ОЗА осудила дискриминационный подход Human Rights Watch в отношении Азербайджана

Организация Human Rights Watch, позиционирующая себя как поборник прав человека, опубликовала ежегодный доклад о состоянии прав человека в мире.

В части доклада об Азербайджане, наряду с многочисленными клеветническими утверждениями, поднимается вопрос создания условий для возвращения армян, уехавших из нашей страны. Однако в разделе, посвященном Армении, нет ни слова о возвращении изгнанных азербайджанцев.

В заявлении ОЗА говорится: «Считаем это дискриминацией со стороны организации Human Rights Watch в отношении азербайджанского народа по этническому и религиозному признаку. Расовая дискриминация ни в коем случае не приемлема. Когда же эту дискриминацию осуществляют организации, называющие себя поборниками прав человека, то это наносит двойной удар по правам человека. Особо хотим напомнить, что незадолго до публикации этого доклада было распространено выступление бывшего президента Левона Тер-Петросяна, подтверждающее, что этническая чистка, осуществленная Арменией против западных азербайджанцев, являлась государственной политикой, и мы направили по этому поводу специальное обращение в организацию Human Rights Watch.

Требуем, чтобы организация Human Rights Watch и стоящие за ней силы прекратили использование прав человека в качестве политического инструмента, расовую дискриминацию против азербайджанцев и поддержку политики Армении по этнической чистке».

ЛИТЕРАТУРА

Талант, не вмещающийся в рамки

Дилогия «Всадник в ночи. Игра в покер» Натига Расулзаде

Времена меняются, но интерес к творчеству народного писателя Натига Расулзаде не угасает. Им издано около 60 книг в Азербайджане, в странах Америки, Европы и на других континентах. На этот раз писатель представил публике очередное свое издание - дилогию «Всадник в ночи. Игра в покер».

Басти ПАША,
«Бакинский рабочий»

Натиг Расулзаде:

Я верю, что если человек много трудится, неустанно работает как в профессии, так и над собой как личность, с ним обязательно должно случиться что-то хорошее

В книгу вошли два произведения: завоевавшая широкую популярность многотысячной аудитории читателей повесть «Всадник в ночи» (1981 г.), и продолжение повести - роман «Игра в покер» (2024 г.).

Мероприятие в Русском доме в Баку открыла член Союза писателей Азербайджана Лала Гасанова. На встрече присутствовали представители интеллигенции, поклонники таланта писателя. Состоялся душевный диалог между автором книги и почитателями его творчества. В конце встречи писатель подарил присутствующим книгу с автографом.

В своем выступлении первый секретарь Союза писателей Азербайджана Чингиз Абдуллаев, рассказывая о творчестве писателя, в частности, подчеркнул, что выпускник Московского литературного института Натиг Расулзаде является обладателем литературной премии Н.Островского за стилистику и лексику на русском языке: «Вы можете себе представить, как это было сложно - азербайджанский писатель получил такую премию!!! Но он ее получил!!!»

В беседе с нашим корреспондентом Ч.Абдуллаев не скрывал свою радость от участия в презентации:

- Книга состоит из двух романов. Первую повесть я прочитал в начале 80-х годов, будучи студентом юридического факультета. Она мне очень понравилась, и я влюбился в его перо, не подозревая, что через несколько лет приду в Союз писателей и мы с Натигом подружимся. Очень рад, что мне довелось прочесть и вторую часть этой книги - «Игра в покер». Вторая книга - это независимый роман, но тем не менее это как бы продолжение той самой повести - эпопеи «Всадник в ночи», которым мы все восторгались и который вызвал интерес не только в Азербайджане, но и во всем Советском Союзе.

- Вы, конечно же, уже знакомы с содержанием книги из сигнального номера…

- Я по должности обязан читать. У нас в Союзе выходят журналы и газеты. И в журнале «Литературный Азербайджан» был опубликован сокращенный вариант романа. А потом Натиг мне подарил сигнальный номер, и я его с удовольствием прочел. Натиг Расулзаде не меняется как писатель, как человек, как друг.

⇨ 8

Не просто хроника прошлого

«Скрытое наследие Иревана» номинировано на премию международного кинофестиваля

Документальный фильм азербайджанского телеканала CBC «Скрытое наследие Иревана» вышел в полуфинал престижного международного кинофестиваля Indie Film & Screenplay Festival.

Фильм посвящен малоизвестным страницам истории Армении: систематическому уничтожению азербайджанского культурного наследия в Иреване. В фильме представлены редкие архивные материалы, интервью местных жителей и кадры текущего состояния исторических объектов, таких как мечеть Тепебаши, Голубая мечеть и дом Алихана, сына Панах хана. Картина демонстрирует масштаб разрушения культурных памятников и призывает к сохранению исторической памяти.

Международный фестиваль независимого кино и сценариев (International Indie Film & Screenplay Festival, IIFSF) - это престижное ежегодное мероприятие, проводимое в Глазго (Великобритания) и собирающее лучшие работы в жанрах художественного, документального и короткометражного кино. Фестиваль предоставляет платформу для независимых кинематографистов и сценаристов со всего мира, предлагая им возможность представить свои работы широкой аудитории и профессионалам отрасли. В рамках IIFSF проводятся показы фильмов, а также мастер-классы, способствующие обмену опытом и развитию международного сотрудничества в сфере киноискусства. Фестиваль предоставляет платформу для творцов со всего мира, чьи фильмы претендуют на премии IMDb. В состав жюри фестиваля входят мировые звезды киноиндустрии, включая таких мастеров, как обладатель четырех премий «Грэмми» Дэнни Гловер и трехкратный лауреат «Оскара» Джим Райджел.

Признание фильма на международных площадках поднимает проблему уничтожения культурных памятников в зонах конфликтов на глобальный уровень, акцентируя внимание на необходимости защиты исторического наследия для будущих поколений. Выдвижение «Скрытого наследия Иревана» в полуфинал фестиваля не только подчеркивает важность поднятой в фильме темы для мировой общественности, но и в очередной раз подтверждает высокий профессионализм и мастерство азербайджанских кинематографистов, для которых этот фильм - не просто хроника прошлого, но и призыв к восстановлению справедливости и сохранению культурного наследия, которое является частью мировой истории.

Выход «Скрытого наследия Иревана» в полуфинал - Indie Film & Screenplay Festival - не первое достижение ленты. В 2024 году эта работа автора и сценариста Эльшана Рустамова также стала финалистом престижного Международного кинофестиваля Around International Film Festival в Амстердаме. Помимо этого, на международном фестивале короткометражных фильмов IndieX Film Fest в Лос-Анджелесе «Скрытое наследие Иревана», обойдя других соискателей фестиваля из США, Мексики и Индии, стал победителем не только в номинации «Лучший короткометражный документальный фильм»; приза в номинации «Лучшая редактура» удостоилась редактор документальных фильмов телеканала CBC Эльнара Мамедова.

Р.ГУСЕЙНЗАДЕ

P.S.

Талант, не вмещающийся в рамки

Его взгляды, его позиция, его мнение… - мне вообще все нравится в его творчестве. И хотя мы дружим с ним уже 40 лет, я читал его книгу не как друг, а как требовательный критик. Мне понравилось!

Воспользовавшись случаем, мы попросили **Натига Расулзаде** ответить на интересующие читателей **«Бакинского рабочего»** вопросы.

- На презентации своей новой книги вы говорили о многом, в том числе и о том, что много абсурдного было в советском обществе, но это абсурдное дало нашему обществу такого всемирно известного писателя, как вы. Как это стало возможно?

- Как ни странно, любой тоталитарный режим рождает выдающихся личностей. Давление уродливых, порой человеконенавистнических режимов создает условия для появления больших талантов как в литературе, так и в других областях искусства. Это наглядно видно на примере развалившегося СССР, из которого вышли Солженицын, Эрнест Неизвестный, Андрей Вознесенский, Белла Ахмадулина и многие другие, привыкшие писать и создавать вопреки нелепым законам цензуры, где цензоры, не будучи литераторами, учили писателей как надо писать, точнее - как надо угождать существующему режиму. А любой талант не вмещался в существующий режим, ему хотелось разорвать прутья клетки, сковывающие его. Но давящий режим, помимо негативного отражения в психике и судьбе, жизни писателей (настоящих писателей, талантливых, и у нас в Азербайджане, и по всем союзным республикам), выжимал из творческих людей самые глубокие, интересные, выдающиеся произведения, которые эти немногие писатели буквально писали в стол, не имея возможности опубликовать при существующем режиме. Это звучит парадоксально, но это факт. Я помню, когда великий Гейдар Алиев отменил цензуру, в писателях старшего поколения и даже моего, тогда еще довольно-таки молодого поколения появилась некоторая растерянность. Ведь все мы привыкли писать с подтекстом, затаенно, рассчитывая на умного читателя, который должен уметь читать между строк, а тут - пожалуйста: никакой цензуры, пиши, как сердце велит.

- И…

- …и, конечно, со временем эта растерянность прошла, но появилось другое негативное, а именно то, что мы сейчас наблюдаем в социальных сетях: кому что взбредет в голову пишет. И многие, кого раньше близко не подпустили бы к печатным органам, сейчас в сетях проворно плавают в мутных водах.

- Как бы вы охарактеризовали наше время?

- Сложное, но вполне правильное. Потому что до этого сложного и правильного мы жили в сложном и неправильном. Вместе с отменой цензуры появилось много свобод - свобода выражать свои мысли, свобода зарабатывать деньги, если ты талантливый бизнесмен, свобода передвижений, возможность ездить, повидать мир. Стало сложнее жить, и человек, лишенный каких-либо способностей, умения приспосабливаться, раньше получавший зарплату за то, что просиживал восемь часов рабочего времени, твердо знавший, что получит в конце месяца свой кусок хлеба, сейчас должен добиваться места под солнцем.

Прежде чем приступить к беседе с автором, я решила прочитать его произведение. Его герой целеустремленный, умеет наказать обидчика, и это помогает ему выживать. Он понимает, что живет в придуманной жизни, и это мешает ему жить по-настоящему.

- Почему же он не дорожит своей жизнью?

- Он жизнью дорожит, но неугомонный, очень смелый, идущий напролом, ничего и никого не боится. Ваш вопрос, кстати, напомнил мне давний эпизод из моей жизни. Я учился в Москве, писал, и однажды принес в журнал «Дружба народов» свою повесть, где главный герой был молодым и очень талантливым пианистом, но обладал в то же время ершистым характером и никому не давал спуску, если ущемляли его самолюбие, оскорбляли его (как видите, все мои герои - драчуны - Н.Р.)

> **Натиг Расулзаде:**
>
> ***Любой тоталитарный режим рождает выдающихся личностей. Давление уродливых, порой человеконенавистнических режимов создает условия для появления больших талантов как в литературе, так и в других областях искусства***

- Похожи на вас… Чингиз Абдуллаев на встрече приоткрыл завесу…

- (*смеется*) И когда я пришел в редакцию узнать о судьбе моей повести, молодая женщина, заведующая отделом прозы журнала, в разговоре со мной сказала, что не верится, что такой талантливый пианист влезает в драки, не бережет свои талантливые руки. Я тут же вспомнил великого живописца Франсиско Гойю и напомнил ей, что Гойя нередко участвовал в уличных поножовщинах, забыв беречь свои руки, создавшие много шедевров изобразительного искусства. И мой герой - нельзя сказать, чтобы не дорожил жизнью, ведь кто как не он знает цену настоящей жизни, пройдя через множество испытаний и невзгод, но бывают ситуации, когда надо приструнить наглеца, мерзавца, и тут он всегда на стороне справедливости, хотя, как умудренный тяжелыми испытаниями человек, прекрасно знает, что справедливость обычно проигрывает несправедливости, лести, лжи.

- Многие мысли и фразы из ваших книг разлетаются на крылатые цитаты. Очень интересные мысли в произведении: «Тяга к деньгам становится мировоззрением», «Человек, который живет прошлым, лишается настоящего»…

- Это на самом деле так. Понаблюдайте за нуворишами - и поймете их мировоззрение. Вдобавок к вашему приведу еще один пример. В одном из моих рассказов очень богатый, с окаменевшей душой человек отвечает другому, который справедливо кидает ему в лицо тяжкие обвинения. Он говорит: «Ты знаешь, теперь я настолько богат, что никакие ругательства и упреки не могут меня тронуть». Эта часть души, которая должна прислушиваться к справедливым порицаниям, у него попросту умерла, нельзя к ней взывать, бесполезно. А человек, который живет прошлым, и в самом деле постепенно лишается настоящего, потому что он, как правило, вспоминает самое прекрасное из прошлого и живет, как в нирване, все больше отдаляясь от реальности, от настоящего.

«А вдруг завтра хорошее возьмет и случится…» - эта обнадеживающая мысль лейтмотивом проходит по всему произведению Натига Расулзаде. Вера в лучшее, надежда умирает в человеке последней…

- Я верю, что если человек много трудится, неустанно работает как в профессии, так и над собой как личность, с ним обязательно должно случиться это хорошее. Хорошее в жизни должно найти его, если он того заслуживает. «Я человек маленький, надо мной довлеют маленькие, жалкие мысли», - говорит герой романа Азиз в период депрессии. Кажется, в такие моменты Азиз начал понимать, что он один из тех, над кем некогда возносился. Вы, может, и не поверите, но я сам пока не до конца знаю и понимаю своего героя. Так же, как и самого себя.

- Очень сильный подтекст в вашем романе: «Черной краской выводили слова о необходимости покидать место заключения с чистой совестью…»

- Да, эта мысль лежит на поверхности. Я знаю, что во многих случаях надо писать доходчиво, чтобы всем было понятно. По утрам я делаю пробежки, и однажды, помню, (такое, кстати, часто повторялось) меня перехватил пожилой человек и спросил, где можно купить мои книги. Я сказал ему. Но потом вспомнил, что в том магазине, куда я направил его, несколько моих книг, в которых собраны рассказы и повести в жанре сюрреализма и абсурда, но было поздно - он уже был далеко. Однако через несколько дней, обиженный, он говорит мне: «Я купил вашу книгу, но ничего не понял». Я подумал невольно: а не вернуть ли ему потраченные деньги?

- Очень запоминающийся, эмоционально сильный финал в обоих произведениях дилогии. Что вы чувствовали, когда писали концовку?

- Чувствовал облегчение. Эта дилогия, эта книга вконец вымотала меня, я не спал ночами, вскакивал среди ночи, вскакивал под утро, чтобы записать удачные пришедшие на ум мысли, утомился… Так что да здравствует свобода! Теперь я свободен, но знаю, что это временно: растет, нарастает нечто, что вскоре - дай Аллах! - вновь начнет терзать и мучить, но это хорошие терзания. И вновь я вспоминаю слова моего преподавателя в Литературном, он любил огорошить парадоксальными высказываниями. Однажды он сказал: «Я желаю тебе мучений в жизни…» - и после небольшой паузы прибавил: - «Но чтобы эти мучения были бы только творческими». Он напророчил: мучаюсь творчески.

⇨ 7

Уважаемые читатели,
руководители учреждений, компаний!
Продолжается подписка на 2025 год на газету

БАКИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Оформить подписку можно во всех почтовых отделениях республики.
Также можно обратиться в нижеуказанные компании по распространению печати:

Azərmətbuatyayımı ASC	(012) 441-19-91, (050) 322-33-17
Azərpoçt MMC	(012) 598-49-55, (051) 225-02-13
Mətbuatyayim MMC	(050) 322-33-17
Qaya MY firması	(012) 566-77-80, (050) 214-40-53
Region Press MMC	(055) 316-79-01, (050) 316-79-01
Səma-M MMC	(012) 594-09-59, (050) 333-69-69
Ziya LTD	(012) 497-76-96, (050) 306-77-22
Pressinform MMC	(012) 598-49-52, (070) 340-01-00
Qasid MMC	(012) 493-14-06; (050) 446-08-09

Стоимость

На год - 158 ман. 40 гяп.
На полугодие - 79 ман. 20 гяп.
На 3 месяца - 39 ман. 60 гяп.
На 1 месяц - 13 ман. 20 гяп.

Дорогие читатели! Если возникнут проблемы с подпиской, можете обратиться в редакцию по телефонам (012) 493-05-33, (012) 493-03-41 или (050) 321-48-02.

Спешите подписаться на газету «Бакинский рабочий»!

СПОРТ

Трансферное окно открыто

«Карабах» молчит, «Нефтчи», «Сабах», «Туран Товуз» усиливаются новыми игроками

Пользуясь зимним трансферным окном, которое будет действовать до 10 февраля, азербайджанские футбольные клубы продолжают усиливать свои составы.

Ю.АББАСЗАДЕ

Одним из самых пассивных клубов на трансферном рынке пока является агдамский «Карабах»

Самым активным на трансферном рынке является «Шамахы», состав которого пополнили аж семь новобранцев, среди которых как местные игроки, так и легионеры. При этом клуб расстался с четырьмя футболистами. Активность шамахинцев вполне объяснима, учитывая, что команда находится на восьмой строчке в турнирной таблице, что, конечно же, не может устраивать руководство клуба.

Не меньшей активностью выделяется «Туран Товуз» Курбана Бердыева, который этой зимой пригласил уже пятерых новичков, среди которых россиянин Антон Крачковский, бразильцы Кауан Алешандре и Жо Батиста Сантос, а также местные игроки Рагим Садыхов и Орхан Алиев.

Кстати, бразилец Алешандре уже принес пользу своей команде, забив один из мячей в победном матче с агдамским «Карабахом» (2:1).

Между тем агдамский «Карабах» пока пассивен на трансферном рынке. Команду недавно покинул забивной форвард Жуниньо. Кроме того, появилась информация, что «Карабах» может расстаться с местным игроком Эльвином Джафаргулиевым, которым интересуются венгерские клубы. При этом «скакуны» пока обходятся без новобранцев.

Бакинский «Сабах» Василия Березуцкого усилил вратарскую линию, пригласив голкипера сборной Казахстана Стаса Покатилова. Также сообщается, что клуб достиг договоренности с казанским «Рубином» по аренде 21-летнего узбекского полузащитника Умарали Рахмоналиева, который уже прибыл в Баку и в ближайшее время с ним будет подписан контракт. Ожидается, что «Сабах» отдаст полузащитника в аренду на правах свободного агента до конца сезона. Бакинский клуб получит право на его трансфер летом за 350 тыс. евро.

Что касается «Нефтчи», провалившего первую половину сезона, то пока команда ограничилась покупкой японца Риносукэ Охори. Кроме того, «Нефтчи» интересуется игроком румынского ФКСБ, который на прошлой неделе обыграл «Карабах» (2:3) в Лиге Европы, Даниэлем Попой. Учитывая, что «нефтяники» сейчас находятся в положении, созвучной с фамилией румынского футболиста, следует ожидать, что скоро число новых легионеров в команде заметно прибавится.

Также сообщается, что клуб ведет переговоры с хавбеком швейцарского «Ивердона» боливийцем Борисом Сеспедесом. Сообщается, что «нефтяники» уже направили официальное предложение клубу Суперлиги, предложив самому боливийцу зарплату значительно выше: 250 000 - 300 000 швейцарских франков (примерно 470 000 - 560 000 манатов), которые он зарабатывает в нынешнем клубе. Сеспедес является лучшим бомбардиром команды в этом сезоне Суперлиги (5 мячей), несмотря на то, что играет на позиции опорного и центрального полузащитника. Его с ИС (Швейцарская Суперлига) связывает контракт до конца этого сезона. Всю карьеру он провел в Швейцарии.

В поисках новых игроков также другие наши команды.

Представительный турнир

Шахматные звезды примут участие в чемпионате страны

31 января в бизнес-центре Landmark состоится торжественное открытие чемпионата Азербайджана по шахматам среди мужчин и женщин, сообщает Федерация шахмат Азербайджана.

Ю.ИБРАГИМОВ

Чемпионат пройдет по олимпийской системе с участием 26 шахматистов.

Ожидается, что в женском соревновании примут участие 16 шахматисток. Согласно регламенту, шахматисты будут соревноваться друг с другом дважды белыми и черными фигурами. Если по итогам двух партий будет зафиксирована ничья, победитель определится на тай-брейке.

Впервые в азербайджанских шахматах в битву за чемпионство вступят все действующие шахматисты страны. Как было объявлено ранее, за чемпионство будут бороться все члены национальной сборной, занявшие высокие места в рейтинге Международной шахматной федерации, а также шахматисты, показавшие лучшие результаты в Первой лиге. Всего за победу поборются 19 золотых медалистов чемпионатов страны, пять чемпионов Европы, обладатель Кубка мира и победители международных турниров.

В турнире также примут участие трехкратные чемпионы Европы Шахрияр Мамедъяров (чемпион мира по рапиду), Теймур Раджабов (обладатель Кубка мира), Рауф Мамедов, последний чемпион страны Айдын Сулейманлы, Эльтадж Сафарли, Васиф Дурарбейли, участник Турнира претендентов Ниджат Абасов, чемпион континента Эльтадж Сафарли, Магомед Мурадлы и др.

В женском чемпионате примут участие чемпионка Европы Ульвия Фаталиева, члены национальной сборной - призеры континентального первенства Гюнай Мамедзаде, Говхар Бейдуллаева, Ханым Баладжаева, Гульнар Мамедова, а также последняя чемпионка Аян Аллахвердиева, Тюркан и Зейнаб Мамедъяровы.

Общий призовой фонд чемпионата по шахматам среди мужчин составляет 90 тыс. манатов, среди женщин - 30 тыс. манатов. Согласно регламенту, победитель мужского чемпионата получит 20 тыс. манатов, а победительница женского турнира - 10 тыс. манатов.

БАКИНСКИЙ РАБОЧИЙ
Главный редактор Ильгар Гусейнов

АДРЕС РЕДАКЦИИ: AZ1000, Баку, проспект Бюльбюля, 30. bakrab@mail.ru
корр.счет AZ37NABZ01350100000000001944,
р/сч AZ07AIIB33050019441100242111, VÖEN 1300349241,
Капиталбанк, филиал №1 Насиминского р-на, код 200112, SWIFT AIIBAZ 2X
Материалы на таком фоне печатаются на коммерческой основе

Контактные телефоны:
секретариат: 493-04-65
отдел рекламы: 493-05-33
факс: 498-78-49
Газета отпечатана в типографии ООО «Азербайджан Нешрийаты»

За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет

Мнения авторов не всегда совпадают с точкой зрения редакции

Объем газеты - 4 печатных листа
Тираж газеты - 1647 экземпляров
Заказ - 198

Цена 60 гяп.