



5 Против принципов не погрешь

Тофик Зулфугаров: Ни Тигран Великий,
ни Севрский договор Армении не помогут

6 Без права на ошибку

Ирина Цукерман: *Армении предстоит
столкнуться с необходимостью
интеграции в регион*

8 Узоры жизни

Юбилейная выставка народного
художника Айдына Раджабова

От Севера до Индийского океана

Президент Ильхам Алиев анонсировал новый грандиозный проект

Рабочий визит Президента Азербайджана Ильхама Алиева в Россию

Встреча в московском Международном
аэропорту Внуково-2



22 апреля Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев по приглашению Президента Российской Федерации Владимира Путина прибыл с рабочим визитом в Москву.

В московском Международном аэропорту Внуково-2 главу государства встречали заместитель министра иностранных дел России Михаил Галузин и другие официальные лица.

Состоялась встреча Президента Ильхама Алиева и Президента Владимира Путина один на один

22 апреля в Москве состоялась встреча Президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева и Президента Российской Федерации Владимира Путина один на один.

Приветствуя Президента Азербайджана Ильхама Алиева, Президент России Владимир Путин сказал: - Уважаемый Ильхам Гейдарович! Спасибо, что приехали.

В эти дни мы отмечаем 50-летие БАМа (Байкало-Амурской магистрали). Все хорошо знают, что Ваш отец сыграл очень значимую роль, возглавлял правительственную комиссию, многократно выезжал на стройку. По сути, он был одним из организаторов этого грандиозного проекта, важного для всего Советского Союза. Мы это не только знаем - мы это помним и очень благодарны ему, храним память об этом.

У нас сегодня встреча будет и с ветеранами БАМа - есть о чем поговорить. Сейчас мы, - Вы, наверное, знаете об этом, - развиваем так называемый Восточный полигон: и БАМ, и Транссиб, все, что с этим связано.



Так что все это имеет значение для нас, причем очень большое значение, и сегодня.

Думаю, да не думаю - уверен: все усилия, труды, годы работы, кото-

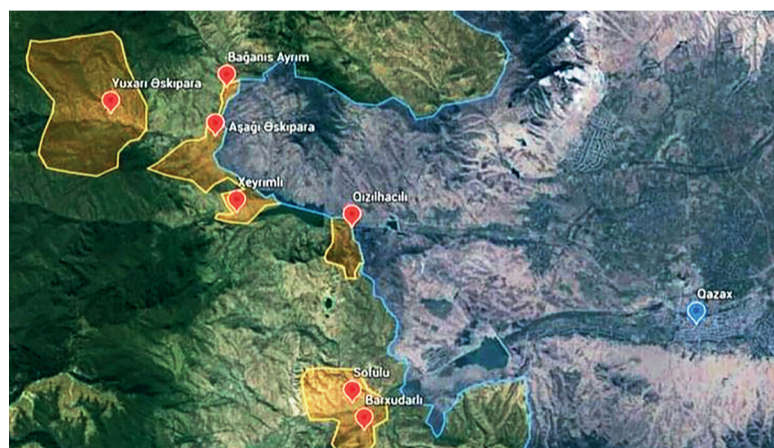
рые Ваш отец вложил в реализацию этого огромного проекта, и сегодня играют существенную роль, причем не только для России, но и для всего Содружества Независимых Госу-

дарств. Имею в виду, что так или иначе многие наши партнеры используют эту транспортную артерию.

⇒ 2

Альтернативы миру нет

Баку и Иреван обречены
на двусторонний формат договоренностей



Благодаря прозорливости и мудрой политике Президента Ильхама Алиева возвращение мирным путем четырех сел Газахского района на основе взаимопонимания между Азербайджаном и Арменией долгое время не будет сходить с мировой повестки урегулирования региональных конфликтов.

Хюгут САЛМАНОВ,
«Бакинский рабочий»

Более 210 лет минуло с тех пор, как Фолклендские острова переходят от Великобритании к Аргентине и обратно, более века назад османская когда-то территория Палестины была передана под британский протекторат, что создало почву для переселения туда еврейского народа, а затем создания в 1947 году Израиля. И это не считая совсем уж «бородатой» истории перехода Каспийского и Черноморского регионов из рук одной империи в руки другой. Есть многие десятки менее известных историй с печальной участью автохтонного населения по обе сто-

Возвращение четырех азербайджанских сел Газахского района их истинным владельцам - лишь первый шаг на пути реального доверия, тем более что он был совершен в результате настоятельного требования Азербайджана

роны Атлантики, и только официальный Баку терпеливо, последовательно и уверенно решает шаг за шагом свою историческую задачу, распутывая когда-то туго завязанный на его шее узел проблем.

Анонсированное накануне возвращение Азербайджану четырех неэксклавных сел Газахского района (Баганис Айрым, Ашагы Аскипара, Хейримли и Гызылгаджили), причем без единого выстрела и кровопролития, это новая победа Азербайджана, причем на многих направлениях.

⇒ 4

Опасные маневры на скользком пути,

или Как бы не упасть и не очнуться... с открытым переломом

Армения вступает в крайне рискованную авантюру, которая грозит ей большой катастрофой. Шаг за шагом политическое руководство «страны камней», словно заядлый игрок за карточным столом, повышает ставки, не задумываясь о последствиях.

Октай СУЛТАНОВ

Премьер-министр Армении своей политической недалекостью всего больше напоминает простоватого героя знаменитой кинокомедии - старшего экономиста «Гипроры-

бы» Семена Семеновича Горбункова. Параллель между персонажами знаменитого фильма «Бриллиантовая рука» и известными политическими персонами прямо-таки напрашивается сама собой.

Итак, трехсторонняя встреча в Брюсселе, которая широко рекламировалась во всем мире как решающая и судьбоносная для Армении, на деле завершилась общими декларациями. А вот о каких-то конкретных гарантиях безопасности, хоть этой стране никто и не угрожает, говорить не приходится: одни разговоры в общих чертах и размытые обязательства. Прав-



да, была озвучена также, выражаясь армейской терминологией, матчасть, то есть материальная часть прошедшей встречи, отдачи от которой, однако, учитывая ее объем

и дробление на несколько лет, может быть не более эффективной, чем «мертвому припарка».

⇒ 5

В тренде добрососедства

Баку и Москва демонстрируют
взаимопонимание

Знаковый рабочий визит в Москву Президента Ильхама Алиева следует рассматривать сквозь призму дальнейшего углубления стратегического партнерства и союзничества между Азербайджаном и Россией.

Фидан САЛМАНЛЫ

Символизм есть во многих чертах, объединяющих наши страны, в том числе их совместное советское прошлое, особенно тот период, когда общенациональный лидер Гейдар Алиев возглавлял парторганизацию республики в 1969-1982 годах, и далее, когда в ранге члена Политбюро ЦК КПСС курировал целый ряд направлений советского правительства, в том числе транспорт.

⇒ 4

В этом плане главам государств: Ильхаму Алиеву и Владимиру Путину есть что вспомнить накануне 50-летия старта когда-то казавшегося «вечным» строительства легендарной Байкало-Амурской магистрали. Именно с переходом ответственности и полного контроля проекта к Гейдару Алиеву общественность поверила в завершение «нескончаемой комсомольской эпопеи» протяженностью 4,32 тыс. км железнодорожного пути. Это еще и история возведения 2230 мостов, перекинутых через множество полноводных сибирских рек шириной в несколько миль, десятков труднодоступных горных тоннелей, нескольких сотен железнодорожных станций, а также городов и поселков вдоль трассы.

Бремя несостоявшегося государства

Арно Хидирбеглишвили: *Политика Пашияна превратит Армению в плацдарм столкновения региональных и внешнеполитических интересов*

44-дневная Отечественная война 2020 года кардинально изменила геополитический ландшафт на Южном Кавказе, сменились региональный баланс сил и роль внешних акторов.

Азербайджан, сохранив свою независимую внешнюю политику, достиг политического и военного господства в регионе, тогда как влияние Армении резко снизилось. Одновременно война и перемирие, заключенное при посредничестве России, нанесли серьезный удар по планам Европы и США по разрешению конфликта в формате Минской

группы ОБСЕ. И хотя Запад подчеркивал свою готовность внести свой вклад, различным игрокам требовалось больше доверия для решения сложных проблем безопасности в регионе.

Об этом наш корреспондент поговорил с генеральным директором и главным редактором агентства «Грузинформ», директором Центра безопасности, стратегического анализа и информационной политики Арно Хидирбеглишвили.

- Как можно охарактеризовать дрейф Армении в сторону Запада и чем это чревато для нее?

⇒ 6

Событие

От Севера до Индийского океана

Состоялась встреча Президента Ильхама Алиева и Президента Владимира Путина один на один

Конечно, у нас будет возможность поговорить о двусторонних отношениях, которые находятся на высоком уровне, развиваются. У нас растет товарооборот: он достиг уже более четырех миллиардов долларов. Шесть миллиардов, если в долларовом эквиваленте говорить, составляют российские инвестиции в экономику Азербайджана. Работает активно межправкомиссия. И много интересных направлений сотрудничества в реальном секторе экономики, в кооперации, в инфраструктуре - некоторые из них, по-моему, на слуху у общественности наших стран.

Безусловно, поговорим и о ситуации с точки зрения обеспечения безопасности в регионе. Вопросы здесь очень много, они очень чувствительные. Мы с Вами в материале по каждому из них.

Мы очень рады Вас видеть. Добро пожаловать.

Президент Азербайджана Ильхам Алиев сказал:

- Уважаемый Владимир Владимирович!

Спасибо за приглашение. Рад нашей новой встрече.

Отдельное спасибо за приглашение принять участие в сегод-

няшнем мероприятии, посвященном 50-летию начала строительства БАМа. В Азербайджане мы очень ценим то отношение к памяти Гейдара Алиевича, которое видим и в российском руководстве, а также среди общественности.

Как Вы отметили, Гейдар Алиевич Алиев активно участвовал в реализации этого грандиозного проекта, который назывался, я помню, Всесоюзной стройкой, и внес свой вклад в его реализацию. Поэтому для нас, конечно, очень приятно и большая честь принять участие в мероприятии: мы сегодня увидимся позже с теми, кто также вносил свой вклад в реализацию этого глобального проекта.

Также памятные моменты истории еще больше сближают наши страны, народы, вносят вклад в дальнейшее поступательное развитие наших отношений. Мы очень довольны тем, как развиваются наши связи. Уже более двух лет мы работаем в рамках Декларации о союзничестве и взаимодействия, которую мы с Вами подписали здесь, в Кремле, в феврале 2022 года и которая является главным политическим документом, который определяет поступательное разви-

тие наших отношений в будущем.

Как Вы отметили, повестка дня достаточно обширна. Там присутствует в том числе и транспортный компонент, мы сегодня это обсудим. Проект международного транспортного коридора Север-Юг, объединяющий наши страны и наших партнеров, имеет глобальное значение для безопасности грузоперевозок и для стимулирования торговых отношений между многими странами.

Вопросы региональной безопасности постоянно в повестке дня наших встреч. И мы также рады тому, как они решаются. Россия является основополагающей страной в плане региональной безопасности на Кавказе и в более широкой географии. И от действий, взаимодействия между нашими странами зависит очень многое. И мы нацелены на укрепление мер доверия, сотрудничества, взаимопонимания и урегулирование всех вопросов в духе взаимодействия и взаимных интересов.

Еще раз выражаю благодарность за сегодняшнюю встречу и уверен, что она даст новый толчок развитию наших отношений.

Спасибо.

Президент Владимир Путин: - Спасибо.



Состоялся совместный обед президентов Азербайджана и России

22 апреля в Москве состоялся совместный обед Президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева и Президента Российской Федерации Владимира Путина.

Состоялась совместная встреча президентов Азербайджана и России с ветеранами и работниками железнодорожной отрасли по случаю 50-летия Байкало-Амурской магистрали

22 апреля в Москве состоялась совместная встреча Президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева и Президента Российской Федерации Владимира Путина с ветеранами и работниками железнодорожной отрасли по случаю 50-летия Байкало-Амурской магистрали.

Как сообщает АЗЕРТАДЖ, выступая на встрече, Президент России **Владимир Путин** сказал:

- Уважаемый Ильхам Гейдарович! Дорогие друзья!

В эти дни полвека назад был дан старт строительству Байкало-Амурской магистрали. Это одна из крупнейших железнодорожных артерий мира, настоящая дорога будущего. И, конечно, для многих из тех, кто делал это, реализовывал этот проект, - тогда говорили и сейчас это можно подтвердить, - символ мечты и романтических устремлений целого поколения.

БАМ - это и воплощение колоссального труда, мужества двух миллионов совсем молодых людей со всего Советского Союза. Они осуществили во всех смыслах уникальный проект, равных которому не было в мировой истории.

Сегодня мы видим, что БАМ во многом определяет глобальную логистику на весь XXI век. Наша страна получила колоссальные возможности для освоения и развития Сибири, Дальнего Востока, для расширения грузоперевозок по направлению к Тихому океану. Прямо можно сказать, что разворот на Восток на текущем этапе стал возможен именно благодаря Байкало-Амурской магистрали.

Хотел бы поздравить с началом строительства БАМа участников нашей встречи. И здесь прежде всего хотел бы сказать про ветеранов железнодорожной отрасли, строительной отрасли, железнодорожных войск. Хочу поздравить с этим ваших родных, близких, друзей, коллег и сослуживцев, которые вместе с вами разделяли и невзгоды, и победы, и все было у вас, - сейчас обращаясь как раз к ветеранам, - все было, и песни у костров, но самое-то главное - тяжелая работа.

Низкий поклон всем, кто и рядом с вами работал на БАМе, за тот трудовой подвиг, который вы все совершили, за то, что в непростые времена, в 90-е годы прошлого века вы остались верны делу своей жизни, сохранили рабочие коллективы, обеспечили надежную работу БАМа.

Самые теплые слова хотел бы сказать всем, кто сегодня живет, работает на БАМе, продолжает славные традиции первопроходцев, занимается реконструкцией, развитием и обслужи-



ванием этой важнейшей железнодорожной магистрали.

В знак благодарности и признательности за доблестный труд, как вы знаете, подписан Указ о награждении ветеранов и работников строительной и железнодорожной отрасли высокими государственными наградами.

Искренне рад лично поздравить с полувековым юбилеем начала строительства БАМа Президента Азербайджана Ильхама Гейдаровича Алиева. Его отец, - всем строителям БАМа это хорошо известно, - Гейдар Алиевич сыграл особую, огромную роль в истории БАМа. В качестве Первого заместителя Председателя Совета Министров СССР Гейдар Алиевич курировал строительство Байкало-Амурской магистрали и сделал все возможное, чтобы этот сложный проект состоялся.

В этом ему помогли колоссальный объем знаний и опыта, управленческий талант, способность решать самые сложные задачи и, конечно, особые личные качества, прежде всего заботливое, уважительное отношение к людям, с которыми он работал и решал эти колоссальные задачи. Он сам ездил по объектам БАМа, общался со строителями и жителями новых поселков и городов. К кому можно было, что называется, запросто подойти, рассказать о своих проблемах, обсудить текущие вопросы.

Знаю, что в нашей встрече участвуют и те, кто работал с Гейдаром Алиевичем. Просил бы вас обязательно поделиться своими воспоминаниями, рассказать о том, какую роль Гейдар Алиевич сыграл в вашей жизни.

Добавлю, что при поддержке

Гейдара Алиевича азербайджанские проектировщики и строители в ходе строительства БАМа возвели два поселка с вокзальными комплексами - Улькан и Ангоя, а сейчас принимают участие в реконструкции и модернизации участков Байкало-Амурской магистрали в Хабаровском крае и в Якутии.

Масштабу, историческому значению БАМа соответствует и еще одно направление российско-азербайджанского сотрудничества сегодня. Речь о развитии транспортного коридора Север-Юг. Фактически он соединяет Северный морской путь с Персидским заливом, или, так скажем, может и должен будет соединить.

Как и БАМ, который стал подлинно всесоюзной стройкой, был призван служить интересам всех республик Союза, транспортный коридор Север-Юг должен стать примером такой широкой международной кооперации. Речь о формировании новых логистических маршрутов в целях ускоренного экономического, социального развития стран Евразии и глобального Юга.

Хочу еще раз подчеркнуть: мы приглашаем все заинтересованные государства к участию в этом проекте, считая важным, что в нем будут обязательно вовлечены лучшие, проверенные временем традиции дружбы и взаимопомощи строителей БАМа - людей самых разных национальностей, объединенных общей целью.

Со своей стороны мы готовы предложить нашим партнерам выход на быстрорастущие рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Для этого на базе передовых технологий намерены реализовать планы ускоренной модер-

низации БАМа и Транссиба, развития всего Восточного полигона железных дорог.

Реализация этих планов имеет огромное значение и для укрепления связности нашей страны, для нашего политического и экономического суверенитета. Неслучайно, идеи развития путей сообщения к восточным рубежам России продвигались выдающимися политиками, общественными деятелями еще на рубеже XIX и XX веков.

Так, в 1908 году Петр Столыпин на заседании Государственного совета, на тот момент фактически игравшего роль верхней палаты парламента, отстаивал проект строительства Амурской железной дороги, благодаря которой Транссиб полностью прошел по территории нашей страны.

Абсолютно уверен, что новые большие задачи по развитию Восточного полигона под силу настоящим бойцам - таким, как бамовцы. Это особая общность людей с сильным характером, которые умеют добиваться поставленных целей.

Искренне рад, что создано бамовское содружество. Оно объединяет, что называется, всех причастных к БАМу - ветеранов, специалистов из России, из бывших советских республик и других государств. Важно, что вы возрождаете, укрепляете дружбу бамовцев, рассказываете молодежи о судьбах людей, о славной истории этого огромного проекта и, конечно, оказываете помощь ветеранам.

Для поддержки бамовцев нужны не только общественные, конечно, усилия, но и конкретные шаги со стороны государства. Строители БАМа зач-

тую жили в очень суровых условиях - во временках и бараках. Сейчас, на современном этапе, безусловно, так не должно быть.

Отмечу в этой связи, что Правительство Российской Федерации уже утверждены планы комплексного социально-экономического развития таких ключевых городов БАМа, как Тынды, Северобайкальск, Нерюнгри, Комсомольск-на-Амуре.

Речь идет о масштабном обновлении и развитии их транспортной инфраструктуры, ЖКХ, капитальном ремонте и строительстве школ, больниц, детских садов, спортивных объектов. И конечно, обязательно будем возводить новые, современные дома, новое жилье, в целом создавать достойные условия для тех, кто сегодня живет и работает на БАМе.

Спасибо вам большое за внимание. С удовольствием хочу предоставить слово нашему гостю и другу. Пожалуйста, Президент Азербайджана Ильхам Гейдарович, Вам слово.

Президент Ильхам Алиев сказал:

- Уважаемый Владимир Владимирович!

Дорогие друзья! В первую очередь хотел бы выразить, Владимир Владимирович, Вам благодарность за приглашение принять участие в сегодняшнем мероприятии. Для меня большая честь быть сегодня среди тех, кто строил БАМ, кто посвятил свою жизнь, свою молодость Всесоюзной стройке.

Также хотел бы поздравить всех строителей, специалистов, всех бамовцев с 50-летием начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

Владимир Владимирович отметил, что эта стройка объединила все республики Советского Союза, это на самом деле так, не случайно ее называли Всесоюзной стройкой. И мы, конечно, гордимся, что и азербайджанские строители и специалисты принимали активное участие в строительстве и, как отметил Владимир Владимирович, построили две железнодорожные станции.

Конечно, слова особой благодарности Владимиру Владимировичу за уважение к памяти Гейдара Алиевича Алиева. Мы прекрасно знаем, что именно Владимир Владимирович Путин и Гейдар Алиевич Алиев заложили основу дружественных, добрососедских отношений между нашими странами в начале 2000-х годов. Владимир Владимирович в 2001 году посетил Азербайджан, и это стало началом большого пути, который мы проходим вместе.

Сегодня мы обсуждали реализацию многих планов нашего сотрудни-

чества, которое осуществляется уже более двух лет в рамках союзничества взаимодействия. Конечно, фактор Гейдара Алиева всегда играл и будет играть важную роль в наших межгосударственных отношениях, потому что он в годы работы в Москве в этом здании, в Кремле, прилагал огромные усилия для того, чтобы способствовать развитию советского государства и той сферы, которая была ему поручена. Одной из них была транспортная сфера.

Мы также благодарны бамовцам и строителям, всем транспортникам России за увековечивание памяти Гейдара Алиевича - его именем назван вокзал в поселке Ангоя. Как бамовцы хорошо знают, он прошел большой путь - практически пешком, на поезде, на вертолете - в тяжелых условиях от Братска до Владивостока и Находки, на протяжении десяти дней делил радости и горести с бамовцами.

И я помню, когда он вернулся, он был впечатлен не только масштабом строительства, на что способно советское государство, но в первую очередь самоотверженностью бамовцев, которые в тяжелых условиях, порой вечной мерзлоты и непроходимых лесов, бездорожья, рискуя своей жизнью, можно сказать, ежедневно, совершали каждый день подвиг, совершали чудо, предопределяя будущее развитие советского государства, а сегодня уже и России, и соседних стран, создавая уникальный образец инфраструктуры, который многие годы - 50 лет и более - будет служить делу развития и регионального, и международного сотрудничества.

Также хотел бы выразить благодарность Владимиру Владимировичу и нашим российским друзьям за существование 100-летия со дня рождения Гейдара Алиевича. В прошлом году в Азербайджане и в России этот день отмечался с особым уважением. Это наша общая история, мы этим очень дорожим.

Сегодня отраднo, что современные российско-азербайджанские отношения основаны на этом прочном фундаменте: на дружбе, взаимопонимании, взаимной поддержке и нацеленности на результат. Сегодня мы не только реализуем крупные транспортные проекты, как Владимир Владимирович отметил, активно участвуем в создании международного транспортного коридора Север-Юг; но также активно сотрудничаем и в экономической, и в политической, в энергетической, гуманитарной и во многих других сферах.

Событие

От Севера до Индийского океана

Состоялась совместная встреча президентов Азербайджана и России с ветеранами и работниками железнодорожной отрасли по случаю 50-летия Байкало-Амурской магистрали

Что касается транспортного коридора «Север - Юг», сегодня мы с Владимиром Владимировичем подробно еще раз обсудили этот вопрос. Соответствующие инструкции даны членам правительства. Уверен, что в ближайшее время все вопросы будут согласованы, и мы приступим к реализации еще одного грандиозного проекта.

Должен сказать, что на территории Азербайджана железная дорога, соединяющая азербайджано-российскую границу с границей Азербайджана и Ирана, существует. Но потребности грузоотправителей диктуют нам необходимость строительства новых участков этой дороги с тем, чтобы мы могли увеличить грузоперевозки по ней и тем самым обеспечить уникальный транспортный путь от Севера до Индийского океана.

Еще раз хочу выразить благодарность за то, что мне довелось участвовать в этом мероприятии, поздравить всех баковцев с юбилеем и пожелать строителям Азербайджана, России и всех стран СНГ новых успехов и свершений. Благодарю вас.

Президент **Владимир Путин**: - Спасибо. Басин Ефим Владимирович был заместителем министра транспортного строительства СССР, он и с Гейдаром Алиевым общался, встречались с ним, работали вместе фактически. Сейчас он президент Общественной организации «Бамовское содружество».

Ефим Басин сказал:
- Спасибо большое.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Прежде всего, я хочу выразить огромную благодарность нашему Президенту от всего «Бамовского содружества» за реабилитацию БАМа. Эта стройка - главное дело нашей жизни. Вы примерно это же и сказали. Через БАМ прошло действительно около двух миллионов человек. В основном это молодежь, которая стремилась принять участие в этом большом деле. И несмотря на невероятные трудности, экстремальные условия, дорога была построена. И когда в 1990-е годы БАМу приклеили ярлык «дороги в никуда», мы восприняли это как страшную несправедливость. Это было. Поэтому чтобы поддержать людей, 25 лет тому назад мы организовали Общественную организацию «Бамовское содружество», которое сегодня объединяет более 50 тысяч ветеранов в 54 регионах страны. А Ваш Указ о праздновании 50-летия начала строительства БАМа пробудил в людях былой энтузиазм, о котором Вы тоже говорили, кстати. В эти дни всюду проходят встречи ветеранов с молодежью, со школьниками, студентами. Ветераны рассказывают как строили БАМ и преодолевали трудности.

Активно работают наши знаменитые тресты, такие как «Бамстройпуть», «Бамтрансвзрывпром», «Бамстроймеханизация», мостоотряды, мехколонны, «Бамтоннельстрой-Мост», который уже сегодня под руководством моего соседа Руслана Байсарова практически приступает к развороту работ на Северомуйском тоннеле, на второй его нитке. Это очень важно. Люди радуются тому, что трудовой подвиг строителей не забыт. А БАМ обогатил нас опытом разворота гигантских строек. Мы нарабатывали практику скоростного строительства мостов, отсыпки земляного полотна в условиях вечной мерзлоты - к нам китайцы даже приезжали учиться в то время, - проходили тоннели в условиях тектонических разломов и мощных водотоков. А Ваше решение о масштабном проекте развития БАМа все мы восприняли с большим воодушевлением.

Сегодня на трассе кипит работа. Магистраль станет двухпутной на всем протяжении. Будут построены тоннели-дублеры. Жаль только, что упущено много времени. Но надеюсь, что задача развития Восточного полигона не закончится только сетью дорог. Ведь нам предстоит колоссальная работа по освоению зоны БАМа, а это треть природных ресурсов России, вся таблица Менделеева. При этом, несомненно, будет востребован и наш опыт строительства в эк-

стремальных условиях Севера. БАМ не случайно назывался всенародной стройкой. В его строительстве действительно принимала участие вся страна. Из 60 пристанционных поселков, построенных на БАМе, больше половины возводились силами посланцев различных крупных городов России и почти всех советских республик, в том числе и Азербайджана.



стремальных условиях Севера.

От правительства, как Вы и сказали, курировал стройку Первый заместитель председателя Совета Министров Гейдар Алиевич Алиев. Это был человек железной воли, колоссальной эрудиции и компетенции. В моей судьбе он также сыграл значительную роль при назначении меня на должность начальника строительства БАМа - заместителя министра транспортного строительства СССР.

Отчетливо вспоминаю приезд Гейдара Алиева на БАМ. Июнь 1984 года. Это был год предстоящей «золотой стыковки» БАМа на всем протяжении. Напряжение достигало апогея. Две бригады путепоходчиков во главе с Иваном Варшавским и Александром Бондарем рвались навстречу друг другу. Но на их пути было очень много препятствий, особенно в виде крупных мостов и тоннелей. Именно для решения этих проблем на БАМе и прибыл Гейдар Алиевич Алиев. Он был у нас почти десять дней. Во время этой поездки он отправил меня с двумя начальниками главков на вертолете выяснять ситуацию с Кодарским тоннелем, сооружение которого отставало от графика в тот момент. До пуска оставалось всего лишь полгода. Мы прошли до забоя и когда вернулись, то свод обрушился. Дело в том, что тоннель строился в вечной мерзлоте. К сожалению, тоннельщики несколько опередили проходку и опоздали с отделкой тубингами тоннеля. Естественно, нам пришлось доложить Гейдару Алиевичу о ситуации. Вопреки нашим ожиданиям он спокойно воспринял эту ситуацию и только сказал: «Ну что ж, придется строить здесь обход через Кодарский тоннель». Помню еще случай, Гейдар Алиевич спустился вглубь Северомуйского тоннеля. Это будет грандиозное событие. Там, в Тынде, будет открыт прекрасный памятник строителям БАМа - очень хороший, который был выигран по конкурсу. И в Москве, кстати, мэром принято решение о переименовании площади в районе трех вокзалов, назвав ее Площадью строителей БАМа. Это потому, что именно с этой площади, с этих вокзалов отправлялись первые комсомольцы прямо с 17-го съезда комсомола. Кстати, некоторые из них присутствуют здесь, за этим столом.

Большое спасибо вам.

Президент **Владимир Путин**: - Спасибо, Ефим Владимирович.

Геннадий Матвеевич Фадеев, дважды был министром путей сообщения Российской Федерации, тоже напряженную имеет отношение к БАМу. Пожалуйста, Геннадий Матвеевич.

Геннадий Фадеев сказал:
- Я благодарю Вас за предоставленную возможность участвовать в таком необычном общении, посвященном юбилею - Байкало-Амурской магистрали. Что вначале мне хотелось бы сказать? Когда люди задают мне вопрос: «А что такое БАМ?», я отве-

чаю таким образом: БАМ - это люди. БАМ - это те, кто подписывал указы о строительстве. Это большие люди. БАМ - это люди, которые непосредственно создавали условия для строительства. И БАМ - это, естественно, сами те, кто выполнял работы по строительству. То есть это, прежде всего, БАМ. И я хочу подчеркнуть, когда мы говорим о Гейдаре Алиевиче, у людей такое сложилось впечатление: это человек, который любил людей. Его интересовали не километры, не тонны, а судьбы, условия, в которых работают бамовцы в тот или иной период времени. Это удивительный руководитель. И только в конце где-то он мог перевести стрелку, рассмотреть, что надо делать завтра, чтобы было лучше, и так далее.

Мне посчастливилось познакомиться с ним лично. Речь шла о кадрах в Министерстве путей сообщения. Поскольку он курировал в том числе и транспорт, меня направили к нему. Мы сидели здесь, в Кремле.

Вот само расположение к человеку, что он какой-то не казенный, его интересуешь ты: ты пришел, что тебя беспокоит и так далее. И он начал с того, что спросил обстановку, - я тогда был в ранге заместителя министра, - какая обстановка на сети? А дальше сказал: Центральный Комитет партии - это я записал - принял решение об усилении руководства Министерства путей сообщения и вам предлагается должность первого заместителя министра путей сообщения. Я, естественно, поблагодарил его, и он сказал: Вы полгода работаете заместителем министра, вам удалось решить вот эти вопросы, и мы надеемся, вы добавите и сделаете больше. Я отклонюсь от разговора. Хочу сказать, я ему пообещал, что постараюсь. И в тот год сеть вышла на погрузку 4 миллиардов 100 миллионов тонн. Такого никогда не было. Сейчас Советского Союза нет, но ориентиры того, как надо работать, были обозначены в тот период.



Когда мы говорим, кто больше вложил в строительство Байкало-Амурской магистрали, конечно, было много специалистов, ученых и так далее. Но мой опыт, моя жизнь говорят о том, что все-таки он лучший из лучших руководителей, кто курировал БАМ. Он по сути сохранил этот БАМ. В тяжелейшие годы, вы пом-

ните какие тяжелейшие годы, сохранить такую стройку. И я хочу подчеркнуть, что сами строители понимали, что если сегодня не получил зарплату и бросил работу, то пойдут необратимые процессы в Северомуйском тоннеле. Это были сложнейшие времена. Спаянность, понимание друг друга. Стройка жила, стройка работала. И я хочу сказать, что Президент нашей страны Владимир Владимирович в своем послании Федеральному собранию поименно назвал объекты третьей очереди Байкало-Амурской магистрали. Это чудо какое-то, это по сути дублер Северомуйского тоннеля, Кузнецкого тоннеля, Кодарского тоннеля, второй железнодорожный мост у Комсомольска-на-Амуре через Великий Амур. Я не поверил, когда на следующий день после послания меня Олег Валентинович Белозеров по телефону пригласил на подписание соглашения с генподрядчиком о начале работ. С моим опытом, возрастом у меня было такое впечатление, что я счастливый человек, а чего-то дождался. И когда мы пришли на подписание и я познакомился с Русланом Байсаровым поближе, я ему говорю: вот у меня тут знак «Почетный железнодорожник», я сейчас сниму его и тебе дам, только за решение, что ты осмелился пойти на эти объекты, зная гигантскую ответственность за сроки, качество и т.д.

Это - великое событие. В моем понимании это - великое событие. Если Северомуйский тоннель делался 26 лет, а он берется сделать работу за 6-10 лет, нужно поклониться ему и строителям. Я понимаю, Президент наш специально сделал, чтобы проверить всех участников - насколько они готовы к исполнению и что им для этого надо. И по-моему, сегодняшнее общение при коллеге нашего Президента - Президенте Алиеве - это здорово, это ответственность, здесь люди собирались, люди дела.



Подчеркнув, что день встречи с президентами двух стран является знаковым, Геннадий Фадеев отметил, что дружественный Азербайджан внес гигантский вклад в становление и развитие Байкало-Амурской магистрали.

- Красивые люди, красивый сегодня Азербайджан. Все уже поехали туда с интересом. Это здорово.

Касаясь проекта Север-Юг, Г.Фадеев выразил уверенность в том, что благодаря усилиям двух президентов, объединению возможностей он будет реализован.

- И я отдельно хотел бы к Вам обратиться, Ильхам Гейдарович, вернетесь на Родину, поклонитесь и передайте отцу, что мы его любим, мы его чтим. Я низко кланяюсь Вам за сегодняшнюю встречу и за предстоящие дела.

Президент **Владимир Путин**: - Я во вступительном слове упомянул и про военных строителей. Сергей Александрович, командир 50-й отдельной железнодорожной бригады Восточного военного округа.

Сергей Васильянов сказал:
- Товарищ Верховный главнокомандующий Вооруженными силами Российской Федерации.

Уважаемый Ильхам Гейдарович. В далеком 1984 году войны-железнодорожники нашей бригады одними из первых приступили к выполнению почетного задания Родины - строительству восточного участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Повседневный труд личного состава был примером мужества, стойкости и героизма. Суровый климат, бездорожье, тяжелые условия, в которых они с честью выполняли задачи, послужили серьезным экзаменом, явились строгой проверкой профессионального мастерства и лучших человеческих качеств. Несмотря на все трудности, бригада с честью выполнила возложенные на нее задачи по строительству участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали от станции БАМ до станции Тынды, строительству подъездных путей к Шимановскому заводу стройиндустрии и развитию железнодорожных коммуникаций Дальнего Востока. В 1984 году по восточному участку, порученному железнодорожным войскам, проехал и принял участие в приеме Алиев Гейдар Алиевич.

Накопленный опыт организации строительства в суровых климатических условиях широко используется личным составом бригады и в наши дни в ходе реконструкции Байкало-Амурской железнодорожной магистрали на участке Улак-Февральск. Для нас это высокая честь и серьезная ответственность. Своим трудом мы продолжаем дело старших поколений. Разрешите заверить Вас, что и впредь вверенное мне соединение будет с честью выполнять поставленные задачи и своим ратным трудом вносить вклад в могущество великой России.

Президент **Владимир Путин**: - БАМ - это дело молодых было. Но, собственно, и сейчас проекты подобного масштаба такими же являются. Молодые люди в основном работают и создают такие огромные перспективы, площадки и проекты. Ушакова Виктория Александровна, пожалуйста. Студентка Иркутского государственного университета путей сообщения.

Виктория Ушакова сказала:

- Уважаемый Владимир Владимирович, Ильхам Гейдарович, как Вы и сказали, я - студентка Иркутского государственного университета путей сообщения и сегодня представляю не только российское студенчество, но и российские студенческие отряды. Спасибо хочется в первую очередь сказать от лица Сибири, Иркутской области и российского студенчества за возможность развиваться и стремиться всегда к большему. А от лица российских студенческих отрядов хочется сказать спасибо за доверие. Ведь это не просто - доверить молодежи столь важнейший стратегический объект нашей страны. И уже третий год подряд в рамках Всероссийского студенческого трудового проекта «БАМ 2.0» мы доказываем свои производственные навыки на объектах строительства Байкало-Амурской магистрали. Ведь мы - люди дела. Мы - молодежь и за нами будущее. Владимир Владимирович, позвольте задать Вам вопрос, который интересует, наверное, всех студентов, в том числе и бойцов студенческих отрядов. Я знаю, что Вы в свое время, в студенчестве тоже состояли в студенческом отряде «Фемиды». И мне очень интересно, будь Вы сейчас студентом, поехали бы с нами на БАМ?

Владимир Путин: - Мне бы очень хотелось быть студентом. И если бы я был студентом, после того, что я узнал о БАМе, с удовольствием бы туда поехал.

Виктория Ушакова: - Спасибо.

В заключение было сделано фото на память.

Визит завершён

22 апреля завершился рабочий визит Президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева в Российскую Федерацию.

АЗЕРТАДЖ

Мнения

Время несостоявшегося государства

- 10 лет назад, выступая на международной научно-практической конференции, посвященной возможным последствиям «Евромайдана» в Украине, я заявил, что следующая на очереди - Армения. Это вызвало резко отрицательную реакцию армянской делегации - мол, у нас все стабильно, мы состоявшаяся страна с крепкой властью и национально ориентированным обществом, и такие катаклизмы, как в Грузии и Украине, в Армении исключены.

Интересно, вспомнили ли эти известные армянские деятели мой прогноз, когда спустя четыре года, в 2018-м, ставленник Сороса Никол Пашинян осуществил «бархатную революцию» в Армении по сценарию «бархатной революции» в Грузии (которую еще называют «революцией роз»? Постреволюционный период в Армении поначалу тоже напоминал те процессы в Грузии - экспроприации, аресты и так далее, хотя «реформы» в Армении затухли быстро. Пашинян не стал терять время и сразу же приступил к осуществлению поставленной ему Западом, а конкретно Вашингтоном и Парижем главной задачи, ради которой эта «бархатная революция» и затеялась, а именно - побыстрее любым способом закрыть территориальные проблемы, чтобы избавиться от российских баз и развернуть страну на Запад. В помощники ему был назначен президент Армении Армен Саркисян - бывший посол страны в Великобритании, человек, близкий к английской королевской семье.

Сегодня главная цель Запада - с помощью Иревана выдвинуть Россию и ее военную базу из Юмри и разместить на Южном Кавказе свой военный контингент. Вот почему премьер Пашинян педалирует вопрос скорейшей делимитации армяно-азербайджанской границы. Политика Пашиняна по кардинальному изменению внешнеполитического вектора страны, если это, конечно, не спектакль и не армянский торг, превратит Армению в плацдарм столкновения интересов региональных и внерегиональных стран и международных организаций, в первую очередь Ирана, Турции, России - со стороны, США, Франции, ЕС и НАТО - с другой.

- Каковы ваши прогнозы относительно вступления Армении в ЕС и НАТО?

- Здесь ситуация примерно такая же, как с Грузией. Учитывая огромный интерес Запада к Армении и Грузии, к богатствам недр, в первую очередь большим запасам пресной воды, действующим и перспективным транспортным коридорам и хамам,

⇒ 1



транзитным территориям для энергетических транснациональных магистралей, логистическим плацдармам, граничащим с Ираном и другими странами Азии и Ближнего Востока, ЕС и НАТО не откажутся от Армении, но и принимать ее, точно так же, как Грузию, они не готовы. США и Франция не будут «вписываться» за Армению и Грузию, априори рискуя идти на конфликт с Баку и Мо-

Президент Ильхам Алиев - блестящий дипломат и мудрый политик, который создал современную модель национально ориентированной внутренней и внешней политики Азербайджанской Республики

агентов - неправительственных организаций и медиа - армянское общество разобщено, вместо голосов политических партий и оппозиции слышны голоса отдельных авантюристов, преследующих меркантильные цели, но политически они крайне несостоятельны. Дилетантством разит и от пестроты мнений армянского экспертного сообщества. На этом фоне провокации на условной армя-

но-азербайджанской границе могут преследовать лишь цель катализировать делимитацию границы - Запад игнорирует Пашиняна и он как бы демонстрирует Баку - мол, поспешите, а то я из последних сил сдерживаю этих своих реваншистов. Из информации компетентного источника мне стало известно, что в разговорах с представителями руководства внешнеполитических стран - «друзей Армении» Пашинян выражал тревогу, что русские, мол, так просто не уйдут, они могут устроить провокации на линии соприкосновения, чтобы проучить Армению, мол, не хотели иметь на своей территории российских военных, так получите новое обострение, и ваши новые западные друзья вас не защитят.

- Какими вы видите перспективы регионального развития и какую роль каждого из региональных акторов в установлении долгосрочного мира на Южном Кавказе?

- К сожалению, предложенный Президентом Турции формат «3+3» вряд ли заработает, причем не только по вине Грузии, не желающей садиться за стол переговоров с Россией, пока она не вернет ей территории. В нем присутствуют Иран и Турция, противостоящие Израилю, который дружен Азербайджану, а Азербайджан - союзник Турции, члена НАТО. Официальный Тбилиси

уже продемонстрировал свою готовность стать медиатором между Баку и Ираном. Грузия и Азербайджан - две страны, у которых один путь, навсегда связаны многими стратегическими маршрутами и коммуникациями - Баку-Тбилиси-Джейхан, Баку-Супса, Карс-Ахалкалаки-Баку, «Один пояс - один путь», Средний коридор, Север-Юг, новый проект поставок возобновляемой энергии из Баку в Европу через Тбилиси транзитом и по электрокабелю по дну Черного моря, всего не перечислить.

Что касается Армении, которая постоянно упрекала Грузию за нежелание открыть абхазский участок железной дороги, чтобы она имела железнодорожное сообщение с Россией, имеет проблемы в связи с погодными условиями и малой пропускной способностью КПП «Верхний Ларс», то сейчас, когда запущен новый КПП и вот-вот заработает новая дорога с мостами и тоннелями, вроде ей это уже не нужно. После того, как встанет вопрос выхода Армении из ЕАЭС и ОДКБ, она уже не будет пользоваться льготами и тарифами для стран-членов, к примеру получать газ по низкой цене. Если Пашинян действительно является пацифистом, который в самом деле намерен открыть все границы и Зангезурский коридор для Азербайджана и Турции, хочет примирения армян и азербайджанцев и сделать Армению процветающей, я готов принести публичные извинения, однако, как говорится, «свежо предание, но верится с трудом». У нас, у грузин, есть хорошая поговорка: «Собака дома не стодила, но на охоту бегала!» - желающий решить проблемы дома не бегает за тысячи километров к чужим арбитрам за помощью.

Что касается Азербайджана, то Президент Ильхам Алиев - блестящий дипломат и мудрый политик, который создал современную модель национально ориентированной внутренней и внешней политики Азербайджанской Республики, защитил ее от экспансии могущественных мировых игроков и иностранных агентов, является достойным уважением лидером на Южном Кавказе. Увы, Грузия не пошла по пути Ильхама Алиева и столько лет пыталась совместить стремление в ЕС и НАТО с национальными интересами, грузинской ментальностью и традициями, но ничего не вышло, что лишний раз подтверждает правильность выбранного Азербайджаном пути.

**Али САИДОВ,
Абульфаз БАБАЗАДЕ,
«Бакинский рабочий»**

Полный текст читайте на **br.az**

Прозрачные горизонты

Кыргызстан ратифицировал соглашение о пребывании на своей территории совместного с Азербайджаном фонда

Президент Кыргызстана Садыр Жапаров подписал Закон о ратификации соглашения между Кабинетом Министров Кыргызстана и Азербайджано-кыргызским фондом развития об условиях пребывания фонда на территории Кыргызстана.

Цель данного закона состоит в обеспечении благоприятных условий для деятельности Азербайджано-кыргызского фонда развития на территории страны.

В соответствии с соглашением отмечается, что помещения фонда обладают неприкосновенностью, а представители государственных структур Кыргызстана могут входить в эти помещения для выполнения своих обязанностей лишь с согласия сопредседателей правления фонда со сто-

роны Азербайджана и Кыргызстана.

В соглашении предусмотрено, что сотрудники и должностные лица фонда, не являющиеся гражданами Кыргызстана, пользуются льготами и привилегиями, иммунитетами, изъятиями и льготами, предоставляемыми в Кыргызстане дипломатическим представителям соответствующего ранга в соответствии с международным правом и действующей в стране практикой.

Согласно соглашению, ввозимые предметы и прочее имущество, предназначенные для официального использования фондом, освобождаются от уплаты таможенных пошлин, налогов и связанных с этим сборов в Кыргызстане в соответствии с порядком, установленным для международных организаций и их представительств.

Граница на замке

Иранский катер задержан в территориальных водах Азербайджана



Главный командный центр управления береговой охраны Государственной пограничной службы (ГПС) остановил принадлежащий Ирану катер в азербайджанском секторе Каспийского моря, есть задержанные.

Как передает пресс-служба ГПС, на алятском направлении были замечены неизвестные суда. Пограничный корабль, охраняющий государственную границу, начал преследование обнаруженной цели, начал оповещены подразделения береговой охраны, приняты срочные меры по закрытию береговой линии. Чтобы остановить цель, был произведен предупредительный огонь. Пограничными кораблями бере-

говой охраны, подразделениями береговой охраны в южном направлении в азербайджанском секторе Каспийского моря был задержан принадлежащий Исламской Республике Иран катер с двумя членами экипажа.

В ходе разбирательства установлено, что задержанные являются гражданами Ирана: Мухтар Абди Ялджи (1991 г.р.) и Али Бахрами Мохаммад (2000 г.р.)

В результате проведенных оперативно-розыскных мероприятий обнаружено и изъято 20 килограммов 400 граммов марихуаны в 8 посылах, выброшенных в море нарушителями границы.

Проводятся оперативные мероприятия.

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Без права на ошибку

Ирина Цукерман: Армении предстоит столкнуться с необходимостью интеграции в регион

Динамика развития Южного Кавказа с каждым днем набирает все новые обороты. Сильные мира сего уверены, что путь к реализации их геополитических интересов лежит именно через Южный Кавказ, потому и не перестают вмешиваться в региональные процессы.

**Абульфаз БАБАЗАДЕ,
«Бакинский рабочий»**



Политические технологии, которые селективным образом помогают внерегиональным силам выбрать и партнера, и форпост в лице трех стран нашего региона, не могут воздействовать на Азербайджан, который способен вести и ведет равный диалог со всеми заинтересованными сторонами.

О последних событиях в регионе Южного Кавказа наш корреспондент побеседовал с американским экспертом по международному праву, политическим обозревателем Ириной Цукерман.

- Баку и Москва согласовали вопрос о преждевременном завершении миссии российских миротворцев на территории Азербайджана. Как бы вы прокомментировали этот шаг?

- Вывод российских миротворцев из Карабахского региона Азербайджана, безусловно, означает собой переломный момент в дипломатическом процессе между Азербайджаном и Арменией. После заключения трехстороннего Заявления и освобождения оккупированных территорий Азербайджана обе стороны стали все более критично относиться к присутствию миротворцев, утверждая, что они неэффективны в предотвращении пограничных стычек. Случалось, что Баку со своей стороны подозревал, что миротворцы намеренно закрывали глаза на различные армянские провокации или даже на прямую контрабанду золота и другого сырья и драгоценных металлов из Карабаха. Некоторым казалось,

что роль России в миротворческом процессе была скорее корыстной, чем дипломатической, с интересом сохранить влияние в регионе и, возможно, найти ресурсы для оплаты своих военных целей и других экономических задач, особенно после введения санкций. Но на самом деле все было не так. Теперь вывод миротворцев наконец открывает возможность перейти к прямым переговорам без вмешательства третьей стороны и завершить их подписанием мирного соглашения. По крайней мере, один из элементов, который, как правило, считали на Западе камнем преткновения на пути

переговоров, например, новую страну, не имеющую никаких интересов на Южном Кавказе, или многонациональные силы. Полагаю, что вывод миротворцев устранит препятствия на пути к миру.

- А последние события с анклавами Азербайджана, они как-то взаимосвязаны сходом российских миротворцев?

- Едва ли можно назвать совпадением то, что Армения одновременно согласилась передать Азербайджану контроль над четырьмя приграничными анклавами, которые удерживали спорящие с Баку сепаратисты, что будет способство-

вать дальнейшему продвижению переговоров, поскольку эти районы были одними из основных спорных зон по поводу демаркации границы. Сейчас Армения стремится ограничить военное влияние России на своей территории и поворачивается к Западу в надежде на поддержку в сферах экономики и безопасности. Без миротворцев, которые

формирования позитивности региональной дипломатии или который противодействовал ему, исчез. **- И что дальше, по-вашему, стороны сядут за стол переговоров без посредника?**

- Считаю, что это еще один потенциальный путь вперед - вовлечь в переговоры нейтральную, взи-мосогласованную сторону до кон-

«**Несмотря на голословные обвинения Запада Баку в заинтересованности в войне и захвате остальной части Армении, по иронии судьбы в конечном счете Иран мирно уступил в споре**»

формирования позитивности региональной дипломатии или который противодействовал ему, исчез. Сейчас Армения стремится ограничить военное влияние России на своей территории и поворачивается к Западу в надежде на поддержку в сферах экономики и безопасности. Без миротворцев, которые

могли бы помочь в контроле над этими районами, ей пришлось бы зависеть только от существующих сил, которые значительно слабее, чем у Азербайджана, что сделало бы эти районы уязвимыми для освобождения и стало бы серьезным отвлечением от цели ухода с российской орбиты.

- Каковы, на ваш взгляд, ближайшие перспективы на Южном Кавказе?

- Несмотря на голословные обвинения Запада Баку в заинтересованности в войне и захвате остальной части Армении, по иронии судьбы в конечном счете Иран мирно уступил в споре. Возможно, информационная война в данном случае могла бы сыграть на руку Баку, подав сигнал самим армянам, что тихая передача является единственным способом избежать конфликта и конфронтации и достичь окончательного соглашения, даже если на самом деле Баку не собирался продолжать дальнейшее наступление. Поскольку психологический барьер в виде миротворцев исчез, Армения теперь предстоит столкнуться с необходимостью интеграции в регион, отложить в сторону прошлые обиды и двигаться к более продуктивному дипломатическому и экономическому процессам.

Все «в рамках закона»

Иран ужесточает контроль за ношением хиджаба

Командующий силами Корпуса стражей исламской революции (КСИР) в Тегеране Хасан Хасанзаде объявил о создании новой правоохранительной структуры по вопросам соблюдения строгого дресс-кода для женщин.

Как сообщает «Радио Свобода», сотрудники этой службы прошли специальную подготовку, чтобы в дальнейшем обеспечивать, в частности, ношение женщинами хиджаба в общественных местах «более ответственным образом».

Объявление последовало за информацией о том, что власти Ирана в последние дни усилили проверки на соответствие морали.

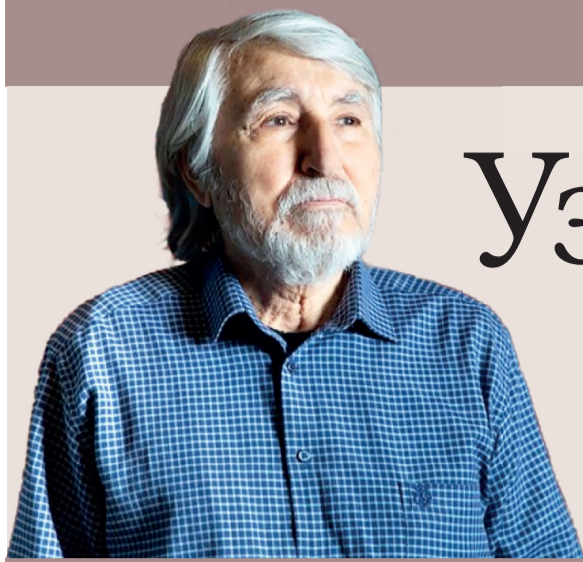
Некоторые относительно умеренные иранские законодатели поставили под сомнение необходимость ужесточения режима в нынешних обстоятельствах, в том числе с учетом напряженности из-за военной конфронтации в регионе. Однако руководство Министерства внутренних дел Ирана новые меры и недавние рейды по соблюдению дресс-кода поддержало, подчеркнув, что все это делается «в рамках закона».

Отдел политики

P.S.

Узоры жизни

Юбилейная выставка
народного художника Айдына Раджабова



В Азербайджанском национальном музее ковра (АНМК) открылась выставка «Узоры жизни», посвященная 80-летию народного художника, заведующего отделом декоративно-прикладного искусства Союза художников Азербайджана Айдына Раджабова.

Фарида АББАСОВА,
«Бакинский рабочий»

Айдын Раджабов - художник по коврам, чей неповторимый стиль и необычный подход успешно продолжают великие традиции, унаследованные от мастеров, оставивших неизгладимый след в истории азербайджанского искусства.

Айдын Раджабов, будучи продолжателем наследия выдающегося художника и ученого Лятифа Керимова, широко использует в своих работах тюрко-огузские орнаментальные мотивы, идеально сочетая традиции с современностью. В некоторых сюжетных коврах мастера прослеживается влияние средневекового азербайджанского искусства миниатюры. Его работы отличаются идеальной композицией, оригинальной цветовой гаммой и геометрической стилизацией, они хранятся не только в различных музеях и галереях страны, но и за рубежом.

В экспозиции представлено около 40 работ художника, каждая из которых привлекает внимание зрителей. Среди них выделяются «Древо мира», «Огузские онгоны», «Огузские тамги», «Сказка о золотой рыбке», «Пегас», «Жертвенный агнец», «Агаджлы», «Симург», «Философия Новруза», вдохновленные национальными традициями, сказками, идеями тюркизма, а также «Азербайджан», «Нахчыван», «Ширван», «Инжирное дерево», «Фазетонщик»,

«Царство нефти», олицетворяющие бескрайнюю любовь мастера к Родине.

На церемонии открытия выступили и.о. директора Музея ковra Мира Мамедханова, председатель Союза художников Азербайджана, народный художник Фархад Халилов, ректор Азербайджанской государственной художественной академии, профессор, народный художник Натиг Алиев, заместитель председателя Союза писателей Азербайджана, заслуженный деятель культуры Ильгар Фахми и профессор Азербайджанской государственной художественной академии, заслуженный художник Мамедгусейн Гусейнов, рассказавшие о богатом творчестве Айдына Раджабова.

В частности Ильгар Фахми напомнил, что к 70-летию Айдына муаллима также была открыта интересная выставка.

«Дай Бог, чтобы в последующие юбилеи он также радовал нас своим творчеством. Особенно хотелось бы отметить, что сейчас много говорят о том, почему нет человека, способного раскрыть тайну этих ковров, прочитать их шифр. Неопытным может показаться, что расшифровать ковровое искусство, прочитать его - легко. Но это не так.

Символы и образы являются результатом коллективного мышления, архетипами, которые проникают в глубокие слои нашего духа и периодически проявляются в определенных произведениях искусства. Интересно, что на протяжении истории эти символы находили свое отражение преимущественно в ковровом искусстве. Все они - сокровищницы архетипов. Многие художники пытались оживить эти архетипы в своих произведениях, однако, к сожалению, не всем это удавалось. Зачастую получается копия символа,



Айдын Раджабов - художник с особым стилем и подходом, успешно продолжающий традиции великих мастеров азербайджанского искусства

знака, орнамента. В одном из произведений швейцарского психолога Карла Юнга проскальзывает мысль о том, что копирование архетипов не дает человечеству ничего, кроме копии. Человек должен оживать их, пропуская сквозь себя. С этой точки зрения символы, которые мы наблюдаем в произведениях Айдына муаллима, оживают и пробуждают в зрителе определенные чувства. Айдын Раджабов никогда не был художником, который бы делал лишь имитации; он привнес новшества, применяя не только архетипы, но и карикатурные и даже современные образы.

Далее своими впечатлениями о выставке поделился заслуженный художник Мамедгусейн Гусейнов: «Когда я говорю о сложности и ценности коврового искусства, некоторые заявляют, что я преувеличиваю.

Напротив, сложности, с которыми сталкиваются художники, занимающиеся ковровым искусством, трудно переоценить. Сначала подготавливаются проекты, подбирается палитра, а потом еще нужно найти мастера по ткачеству, способного воплотить их идеи в жизнь. А ведь за всем этим стоит и материальная составляющая.

Сегодня Айдын муаллим держит отчет перед народом о своих достижениях. К сожалению, художников, работающих в этой области, становится все меньше и меньше - их можно пересчитать по пальцам. Но их творчество - это настоящий дар для народа. Люди, занимающиеся ковровым искусством, должны быть глубоко нравственными и моральными, должны уважать историческое наследие, символы и ритуалы, воплощая их в своих ра-

ботах. Это то, что выделяет настоящего художника. Айдын муаллим - пример такого художника. Каждый раз, когда я смотрю на его произведения, вижу вечный поиск, который является доминантой творчества многих мастеров. Поздравляю своего дорогого друга и желаю ему долгих лет творчества и успехов».

...Наши предки ткали ковры, украшенные различными узорами, чтобы защититься от холода и жары, тем временем воплощая свой художественный подход. Впоследствии они начали вкладывать в узоры космогонические смыслы, а также собственные сакральные и мифологические воззрения. Со временем язык узоров наших ковров обогатился сложной семантикой. В 1940-х годах выдающийся азербайджанский орнаменталист и ковровед Лятиф Керимов проводил глубокие исследования в этой области. Его заслуги в развитии современного ковроткачества неопределимы. Он был феноменальной личностью, обучившей множество художников в этой области, опираясь на творческие принципы ковроткачества. Многие ковроткачи в Азербайджане обогатили наше культурное наследие уникальными композициями до Лятифа Керимова. Эти произведения занимают особое место в национальном ковроткачестве как образцы народного искусства, став важной частью нашего культурного наследия. Главной целью Лятифа Керимова было формирование новых кадров, достойных последователей, а также, разработка концепции развития азербайджанского ковроткачества. Школа ковроткачества, созданная Керимовым, превратилась в институт собственного наследия и заняла достойное место в системе высшего образования. Десятки ор-

Копирование архетипов не дает человечеству ничего, кроме копии

наменталистов и ковровых экспертов, обученных Керимовым, внесли свой вклад в развитие азербайджанского ковроткачества, начиная с 1950-х годов.

Народный художник Айдын Раджабов - один из таких специалистов, который не противопоставляет инновациям, но достигает их гармоничного сочетания с традициями. Он - художник с особым стилем и подходом, успешно продолжающий традиции великих мастеров азербайджанского искусства. Айдын Раджабов обучался в Азербайджанском государственном художественном колледже имени А.Азимзаде и в Азербайджанском государственном институте искусств имени М.Алиева, где преподавал Лятиф Керимов. Его страсть к творчеству вдохновлена нашими коврами. А.Раджабов считает, что наше богатое национальное наследие является бесконечным источником вдохновения для всех, изучающих искусство. Вдохновленный древними произведениями, он вложил простые геометрические узоры в центр композиции своих первых ковров, придавая им особую красоту и глубокий смысл.

Мировоззрение и творчество А.Раджабова формировались в его родном Баку. Разнообразные тематические работы мастера отражают цвета и оттенки, характерные для древнего бакинского ковроткачества. Юбилейная выставка продлится до 30 апреля.

СПОРТ

Навстречу «Парижу-2024»

Сборная Азербайджана в девятке лучших

В Бишкеке (Кыргызстан) завершился Азиатский лицензионный олимпийский турнир по спортивной борьбе. Турнир отразился на позиции лидеров.

Ю.АББАСЗАДЕ

Стали известны еще 36 борцов, которые примут участие в летних Олимпийских играх в «Париже-2024».

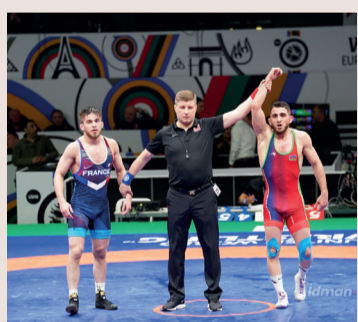
Так, по итогам Азиатского квалификационного олимпийского турнира всего определились 232 участника «Игр-2024».

В список соперников азербайджанских борцов, прошедших квалификацию на «Париж-2024» во всех весовых категориях, добавлены по два борца из 6 стран. По две олимпийские путевки завоевали Кыргызстан, Монголия, Япония, Узбекистан, Иран и Казахстан.

Однако накануне финальных испытаний, которые пройдут в Стамбуле (Турция) - Всемирного олимпийского лицензионного турнира, ни одна страна не смогла обогнать Азербайджан, который выиграл лицензии во всех весовых категориях.



Накануне финальных испытаний, которые пройдут в Стамбуле (Турция) - Всемирного олимпийского лицензионного турнира, ни одна страна не смогла обогнать Азербайджан, который выиграл лицензии во всех весовых категориях



Иран вышел на 2-е место, увеличив количество лицензий до 5. Также количество лицензий увеличилось до 4 - у Японии, 3 - у Узбекистана и 3 - у Казахстана, а Монголия и Кыргызстан получили свои первые две лицензии. При этом число борцоввольного стиля, которые примут участие во французской столице, достигло 78, а в других странах - 30. Помимо этих 30 стран в Олимпийских играх также примут участие команды индивидуальных нейтральных спортсменов. Азербайджан на летних Играх в Париже будут представлять Алиабас Разаде (57 кг), Гаджи Алиев (65 кг), Туран Байрамов (74 кг), Осман Нурмагомедов (86 кг), Магомедхан Магомедов (97 кг) и Георгий Мешвилдишвили (125 кг).

Поворота не получилось

Ниджат Абасов завершил Турнир претендентов на последнем месте

В Торонто завершился Турнир претендентов по шахматам. В заключительном туре азербайджанский гроссмейстер Ниджат Абасов уступил финалисту Кубка мира Рамешбабу Прагнанандхе, признав свое поражение на 51-м ходу.

Ю.ИБРАГИМОВ

Для нашего шахматиста это поражение в Канаде стало седьмым по счету. Он набрал 3,5 очка и занял последнее, восьмое место.

Надо сказать, что после удачной игры Ниджата Абасова на чемпионате мира мы все ожидали от него хорошего результата и в Турнире претендентов. Однако, вопреки всем ожиданиям, у Ниджата, можно сказать, борьбы не получилось. Особенно разочаровала партия против Хикару Накамуры в 3-м раунде, где, играя белыми фигурами, наш шахматист сделал очень бесцветную ничью. Мы не увидели борьбы, которую ожидали от него.

Помнится, до турнира Ниджат Абасов сделал ряд обнадеживающих заявлений по поводу своего участия в Канаде. В частности, он описал этот турнир как главное соревнование в своей карьере, поворотный момент, подчеркнув, что полон решимости показать как можно лучший результат.

Справедливости ради отметим, что в принципе турнир для наше-



го гроссмейстера начался неплохо. В 1-м, 3-м и 4-м турах он белыми фигурами сыграл вничью с победителем двух предыдущих турниров претендентов россиянином Яном Непомнящим, Хикару Накамурой из США и Алирезой Фиррузджой из Франции. Во втором туре Ниджат Абасов, играя черными фигурами, уступил Фабиано Каруане. А уже в 5-м и 6-м турах, которые считались критическими, наш шахматист, также играя черными, проиграл соперникам из Индии - Гукешу Доммараджу и Рамешбабу Прагнанандхе. После ничьих в следующих трех турах он проиграл Накамуре. Выступление же в пяти последних турах оказалось провальным - всего 0,5 очка. Таким образом, един-

Победителем Турнира претендентов довольно неожиданно стал 17-летний Гукеш Доммараджу

ственным достижением нашего шахматиста на Турнире претендентов, в котором он участвовал впервые в своей карьере, стал денежный приз - 24 500 евро.

В целом участие Ниджата Абасова в этом турнире может послужить лишь утешением для азербайджанской шахматной общественности. Надо признать, что в Азербайджане нет шахматиста, который может на равных играть с лучшими гроссмейстерами мира в подобных турнирах. А ведь Н.Абасов представлял

в Торонто не только себя, но и страну. Увы, мы оказались аутсайдерами на шахматном празднике.

До турнира никто не мог бы и подумать, что Ниджат окажется на последнем месте. Потому этот результат можно считать неудачным. Он мог бы быть и лучше, но получилось то, что мы имеем по итогам турнира. На это, конечно, могут быть объективные причины. Тренерскому штабу и руководству Федерации шахмат Азербайджана предстоит серьезно проанализировать выступление Ниджата Абасова и принять соответствующее решение о том, чтобы впредь избежать подобной неудачи.

На Турнире претендентов в Торонто выступали главные представители мировой шахматной элиты, добившиеся высоких результатов. Безусловно, Ниджат приобрел хороший опыт, который в будущем может принести ему большую пользу, когда он будет выступать за сборную.

Резюмируя сказанное, отметим, что победителем Турнира претендентов в Торонто довольно неожиданно стал 17-летний Гукеш Доммараджу. Один из дебютантов и самый молодой участник турнира набрал 9 очков, опередив на 0,5 очка Накамуру, Непомнящего и Каруану. Доммараджу, также ставший самым молодым победителем в истории турниров претендентов, в матче за шахматную корону встретится с последним чемпионом мира, китайцем Дингом Лиреном.

БАКИНСКИЙ РАБОЧИЙ

Главный редактор
Ильгар Гусейнов

АДРЕС РЕДАКЦИИ: AZ1000, Баку, проспект Бюльбюля, 30.
корр.счет AZ37NABZ0135010000000001944,
р/сч AZ07APBZ33050019441 100242111, VÖEN 1300349241,
Капиталбанк, филиал №1 Насиминского р-на, код 200112, SWIFT APBAZ 2X
Материалы на таком фоне печатаются на коммерческой основе

Контактные телефоны:
секретариат: 493-04-65
отдел рекламы: 493-05-33
факс: 498-78-49
Газета отпечатана в типографии издательства «Азербайджан»

За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет

Мнения авторов не всегда совпадают с точкой зрения редакции

Объем газеты - 4 печатных листа
Тираж газеты - 2004 экземпляра
Заказ - 911

Цена 60 гяп.